



CÁMARA DE COMERCIO Y PRODUCCIÓN
CAJAMARCA

Cartera priorizada de proyectos de inversión pública para la región Cajamarca.






**Región
Cajamarca.**



Cartera priorizada de proyectos de inversión pública para la región Cajamarca.



**Iniciativa de la Cámara de Comercio y
Producción de Cajamarca con la
asistencia técnica de la Confederación
Nacional de Instituciones Empresariales
Privadas (Confiep) y con la colaboración
de la Asociación Es Hoy.**

Contenido

1. Resumen ejecutivo	4
2. Antecedentes	5
2.1. Caracterización de Cajamarca	5
2.2. Situación de la inversión pública	10
3. Justificación, ámbito y objetivo	11
4. Metodología	12
4.1. Recolección de información	13
4.2. Talleres y reuniones	13
4.3. Identificación de los proyectos y sectores estratégicos	14
5. Identificación de los criterios	15
5.1. Brechas sectoriales	15
5.2. Compatibilidad con objetivos estratégicos de la región	15
5.3. Beneficiarios	16
5.4. Estado del proyecto de inversión	16
5.5. Impacto socioeconómico: Pobreza, empleo e inversión privada	17
5.6. Articulación y producción	22
5.7. Programación Multianual de Inversiones	27
5.8. Situación, viabilidad y devengado	27
6. Puntajes y pesos propuestos para los criterios de priorización	27
7. Selección de proyectos de la cartera	31
7.1. Proyectos a nivel regional	32
7.2. Proyectos a nivel local	41
8. Otros proyectos importantes para la región	53
9. Contribución de los proyectos en cartera	55
10. Mejoramiento de la ejecución de proyectos	56
11. Seguimiento y monitoreo a la cartera de inversiones estratégica	57
12. Bibliografía	60
13. Anexos	63

Resumen ejecutivo

La Cámara de Comercio y Producción de Cajamarca brinda el presente documento a las autoridades electas del gobierno regional y gobiernos locales, y a los actores de la sociedad civil. El informe tiene como finalidad identificar y priorizar una cartera de proyectos de inversión pública para la región Cajamarca, que sean de rápida ejecución, generen un alto grado de impacto social y económico, y contribuyan a la competitividad y reducción de brechas de la región.

La cartera de proyectos tiene como objetivo:

- Minimizar el impacto de la disminución de la ejecución del presupuesto público, característico del primer año de gestión de autoridades entrantes.
- Articular la planificación del desarrollo territorial con el presupuesto público y transferencias asignados a los gobiernos regionales y locales.

Así, para identificar los proyectos se empleó una rigurosa metodología que integra los siguientes aspectos:

- **Técnico:** se emplearon criterios de priorización mediante la identificación de brechas sectoriales, compatibilidad con los objetivos estratégicos de la región, número de beneficiarios, estado del proyecto, impacto socioeconómico (pobreza, empleo e inversión privada), así como articulación e integración regional y las cadenas productivas.
- **Socialización y validación:** se realizaron talleres presenciales y virtuales con actores locales de 9 instituciones de la sociedad civil y academia.

De esta forma, se arribó a una cartera de proyectos de inversión pública compuesta por 36 proyectos priorizados, 16 de ellos a nivel de gobierno regional y 20 a nivel de gobierno local, ubicados en las provincias de la región Cajamarca.

Nivel regional	Nivel local
6 proyectos en salud.	10 proyectos en transporte.
2 proyectos en transporte.	7 proyectos en saneamiento.
2 proyectos en educación.	2 proyectos en comercio.
2 proyectos en ambiente.	1 proyecto en agrario.
2 proyectos en saneamiento.	
1 proyecto agrario.	
1 proyecto planeamiento.	
Valor de la cartera: S/ 1.209.930.375	Valor de la cartera: S/ 725.815.785

La Cámara de Comercio y Producción de Cajamarca, junto con otros actores locales de la sociedad civil y academia, participaron permanentemente en la realización de este proyecto. Se desarrollarán mecanismos de información, difusión y seguimiento para propiciar la inversión en los proyectos prioritarios en la región.

Finalmente, agradecemos la participación de los equipos técnicos de la Confederación Nacional de Instituciones Empresariales Privadas (Confiep), que, en el marco del convenio de cooperación suscrito con la Cámara de Comercio, brindaron el acompañamiento técnico a esta iniciativa con la colaboración de la Asociación Es Hoy.

02

Antecedentes

2.1 Caracterización de Cajamarca

Ubicación y población

Cajamarca está situado en la zona norte del país y cubre una superficie de 33 318 kilómetros cuadrados, que representa el 2,6% del territorio nacional. Limita por el norte con la República del Ecuador, por el este con el departamento de Amazonas, por el sur con La Libertad y por el oeste con Lambayeque y Piura. Se encuentra dividido en 13 provincias y 127 distritos, y su capital es la ciudad de Cajamarca (Banco Central de Reserva del Perú, 2021).

Según el XII Censo Nacional de Población, realizado por el INEI en 2017, Cajamarca

cuenta con una población de 1.341.012 habitantes (4,6% del total nacional), convirtiéndose el quinto departamento más poblado del país. La población se ubica principalmente en las provincias de Cajamarca (zona sur), Jaén (zona norte) y Chota (zona centro), que concentran el 50,5% de la población regional. Además, según ámbito geográfico, el 64,6% de la población es rural y el 35,4%, urbana. Por otro lado, de 2008 a 2017, la población del departamento decreció a un ritmo anual promedio de 0,3%, inferior al promedio nacional (0,7%).

Superficie y población, según provincias en Cajamarca

Provincia	Superficie (km ²)	Población a/
Cajamarca	2.890	348.433
Cajabamba	1.808	75.687
Celendín	2.642	79.084
Chota	3.795	142.984
Contumazá	2.070	27.693
Cutervo	3.028	120.723
Hualgayoc	777	77.944
Jaén	5.233	185.432

Provincia	Superficie (km ²)	Población a/
San Ignacio	4.990	130.620
San Marcos	1.362	48.103
San Miguel	2.542	46.043
San Pablo	672	21.102
Santa Cruz	1.418	37.164
Total	33.318	1.341.012

a/ Según Censo 2017. // Fuente: BCRP (2021).

Características socioeconómicas de Cajamarca

El departamento de Cajamarca contribuyó con el 2,3% del valor agregado bruto nacional (VAB) y se ubicó en el décimo lugar según el orden de importancia. Destaca en algunos sectores por su mayor contribución al resultado nacional, principalmente en agropecuario (4,5%), construcción (4,0%) y administración pública y defensa (3,6%).

Según su estructura productiva departamental, los sectores que más destacan son: el sector otros servicios contribuyendo con el 25,3%, seguido por la actividad de minería y petróleo, con una participación de 15,3%, agropecuario con 13,1% y construcción con 10,8%.

Valor agregado bruto 2020

Valores a precios constantes de 2007 (miles de soles)

Actividades	VAB	Estructura %	Crecimiento promedio anual 2011-2020
Agricultura, ganadería, caza y silvicultura	1.350.750	13,1	0,0
Pesca y acuicultura	483	0,0	3,7
Extracción de petróleo, gas y minerales	1.568.588	15,2	-7,0
Manufactura	632.832	6,1	-0,7
Electricidad, gas y agua	181.213	1,8	3,9
Construcción	1.105.153	10,7	4,5
Comercio	885.971	8,6	1,5
Transporte, almacén, correo y mensajería	351.192	3,4	1,9
Alojamiento y restaurantes	130.263	1,3	-0,8
Telecomunicaciones y otros servicios de información	449.733	4,4	9,6
Administración pública y defensa	1.060.762	10,3	5,3
Otros servicios	2.606.669	25,2	4,0
Valor agregado bruto	10.323.609	100,0	0,3

Fuente: BCRP (2021).

Competitividad de la región

El Índice de Competitividad Regional (Incore 2022) calcula un total de cuarenta indicadores, los cuales se reparten en seis pilares: Entorno económico, Infraestructura, Educación, Salud, Laboral e Instituciones. En última edición, Cajamarca ascendió tres puestos y se encuentra en la posición 19 entre 25 regiones (Instituto Peruano de Economía, 2022).

Respecto del Incore de 2021, Cajamarca escaló tres posiciones en el ranking regional; este avance es mayor al de cualquier otra región en el mismo periodo. Además, es la primera vez en ocho años que Cajamarca no se encuentra entre las cinco regiones menos competitivas del país.

El mayor crecimiento se dio en el pilar Salud, en el que Cajamarca escaló cuatro posiciones respecto del año pasado. Entre los indicadores de este pilar, destaca el avance en la vacunación de menores de 36 meses:

Cajamarca pasó del decimosexto al quinto puesto de 2021 a 2022.

La región ascendió también dos puestos en los pilares de entorno económico y laboral, en los que pasó a ocupar los puestos 22 y 23, respectivamente. La mejora en el pilar laboral responde principalmente al incremento en cinco puestos en el indicador de fuerza laboral educada, mientras que la mejora del pilar entorno económico se debe al aumento de un puesto en los indicadores de PBI real per cápita, stock de capital por trabajador y gasto real mensual per cápita de los hogares.

El único pilar en el que Cajamarca no mejoró es en el de Instituciones, en el cual la región ocupa la séptima posición, un retroceso de un puesto respecto de 2021. Esto se debe principalmente a la caída de un puesto en el indicador de ejecución de la inversión pública, en el cual ocupa el puesto 22.



Actividades económicas de Cajamarca

En la región existen tres espacios económicos diferenciados: el norte es especializado en la actividad agrícola con cultivos como el café y cacao; en el centro se desarrolla también la actividad agrícola y adicionalmente la actividad pecuaria; por el contrario, el sur

es básicamente una zona ganadera y minera, con un mayor desarrollo del sector servicios y comercio, producto de encadenamientos con la actividad minera (Banco Central de Reserva del Perú, 2021).

i. Agricultura, ganadería, caza y silvicultura

Según el Banco Central de Reserva del Perú (2021), esta actividad representa el 4,5% del VAB agropecuario nacional y contribuye con el 13,1% del VAB departamental. Los principales cultivos que sustentan el sector agrícola son: café, cacao, papa, maíz amarillo duro, maíz amiláceo y frijol grano seco, entre otros, orientados al mercado interno, a excepción del café y cacao cuya orientación es el mercado externo. Según la Direc-

ción Regional de Agricultura de Cajamarca, la vocación productiva agrícola de la zona norte es para el café, yuca y cacao; en las zonas centro y sur se cultiva papa, maíz amarillo duro, maíz amiláceo, frijol grano seco y trigo. Por otra parte, el subsector pecuario se sustenta, principalmente, en la producción de carne de vacuno y leche fresca, la región destaca por ser la primera cuenca lechera del país.



ii. Extracción de petróleo, gas y minerales

La minería es la actividad más importante en la generación de valor agregado bruto (VAB) de Cajamarca, ya que en 2020 su aporte fue de 15,3%, consolidándose como el segundo sector más importante, después de otros servicios (25,3%).

A nivel sectorial nacional (2020), Cajamarca es el duodécimo departamento más importante del país al representar el 2,7% del VAB sectorial nacional. El departamento desarrolla de manera importante la minería metálica (oro, cobre y plata) y en menor medida la minería no metálica (caolín, mar-

molina, entre otras). Entre las principales mineras se encuentran: Yanacocha (Cajamarca), Shauindo (Cajabamba), Compañía Minera Coimolache (San Miguel), Gold Fields La Cima (Gualgayoc) y Minera La Zanja (San Miguel).

En cuanto al empleo directo promedio a 2020, la actividad minera empleó aproximadamente a 11.400 personas y de esta manera concentró el 6,4% del total nacional y se ubicó en el octavo lugar (Banco Central de Reserva del Perú, 2021).



iii. Construcción

El sector creció a una tasa promedio anual de 4,2% de 2011 a 2020, lo que ha permitido acrecentar su participación en el VAB departamental de 8,4% en 2011 a 10,8% en el año 2020. Así, el BCRP (2021) afirma que en los últimos diez años el crecimiento del sector construcción (4,2%) se explica por la actividad inmobiliaria, viviendas sociales, centros

comerciales e infraestructura minera (Yanacocha, Gold Fields La Cima, La Zanja y Minera Coimolache), aunada a la inversión pública, particularmente en la ejecución de obras de saneamiento, infraestructura vial, edificación de centros educativos y hospitales, coadyuvaron al crecimiento del sector.



iv. Manufactura

La actividad manufacturera representa el 6,1% del VAB departamental y está predominantemente vinculada a la producción de leche, principal insumo para la elaboración de quesos, manjar blanco, yogurt, así como concentración de leche. En los últimos diez años, el sector registró una ligera caída de 0,7% promedio anual.

La actividad se caracteriza por estar constituida por pequeñas empresas atomizadas e informales; sin embargo, destaca la presencia de empresas con producción a mayor escala, como Nestlé y Gloria, cuyas plantas de acopio y concentración de leche tienen una capacidad instalada para 300.000 y 200.000 litros diarios, respectivamente.

Por otra parte, en los últimos años, para atender la demanda de servicios del sector minero, se ha desarrollado de manera importante la industria metal mecánica de pequeña escala en la fabricación de piezas y partes de maquinarias, montajes electromecánicos, así como empresas de fabricación de piezas, partes y accesorios de equipo pesado. Otras ramas emergentes de producción son la elaboración de agua de mesa y química básica (oxígeno), que surgieron como parte de los eslabonamientos con la actividad minera (Banco Central de Reserva del Perú, 2021).



2.2 Situación de la inversión pública

Según el Ministerio de Economía y Finanzas (2022), en el acumulado entre enero y octubre de 2022, la inversión pública ejecutada por los tres niveles de gobierno llegó a los S/ 32.463 millones, superando en 13,7% al mismo periodo de 2021. Destaca la asignación histórica del presupuesto para inversión en los tres niveles de gobierno, al cierre de octubre el presupuesto ascendió a un monto histórico de S/ 63.700 millones, siendo que los gobiernos regionales y locales disponen del 70% (Ministerio de Economía y Finanzas, 2022).

A nivel regional, el avance solo fue de 30,1% de su presupuesto para proyectos, mientras que los gobiernos locales son los que han ejecutado mayor proporción de su presupuesto para inversión, con 46,2% de avance a noviembre 2022¹.

En relación con los sectores, los de mayor presupuesto de inversión pública en Cajamarca son transporte (S/ 943 millones), saneamiento (S/ 681 millones), educación (S/ 561 millones), salud (S/ 352 millones) y

agropecuaria (S/ 249 millones). Sin embargo, sus avances de ejecución de solo proyectos a nivel regional son del 21,5%, 47,3%, 25,2%, 40,4% y 26,7%, respectivamente.

La situación en ejecución de la inversión pública se refleja en el pilar Instituciones, medido en el INCORE (Instituto Peruano de Economía, 2022). Como se mencionó, la región experimentó una caída en el indicador de ejecución de la inversión pública, respecto a 2021.

En tal sentido, el reto más importante es impulsar la eficiencia en la ejecución de la inversión pública, lo cual es clave para mejorar la provisión de servicios públicos y así mejorar la calidad de vida de la población (ProInversión, 2021). Según un estudio del Banco Interamericano de Desarrollo una solución a este problema es focalizar esfuerzos en aquellos proyectos que respondan a las necesidades de la población de manera más inmediata (Instituto Peruano de Economía, 2022).



¹ Solo considera Proyectos. Según portal Consulta Amigable- Ejecución del Gasto (Ministerio de Economía y Finanzas).

Justificación, ámbito y objetivo

Justificación

El presente documento Cartera priorizada de Proyectos de Inversión Pública para la región Cajamarca es un documento que propone y define criterios de priorización para la selección de proyectos de inversión en la región. Los criterios consideran aspectos socioeconómicos, como nivel de pobreza, efectos sobre el empleo e inversión privada, número de beneficiarios, así como nivel de ejecución, programación de inversiones, articulación con corredores logísticos y cadenas productivas relevantes para la región.

Ámbito

La selección de los proyectos de inversión según los lineamientos es ejecutada en la región de Cajamarca, tanto a nivel regional como local. Es decir, se consideran las inversiones que existen en las 13 provincias y 127 distritos de esta región.

A la fecha, la región Cajamarca dispone de un gran número de proyectos de inversión activos, con distintos niveles de ejecución y en diferentes sectores como saneamiento, transporte, agricultura, salud, educación, ambiente y otros. Sin embargo, resulta necesario priorizar los proyectos de mayor impacto y rápida ejecución, que incidan sobre la calidad de vida de los ciudadanos. Por tal motivo, los lineamientos y criterios desarrollados en el documento son la base para la construcción de una cartera priorizada de proyectos de alto impacto y ejecución inmediata.

Objetivo

Definir los lineamientos para la selección de una cartera de inversiones estratégicas para la región Cajamarca de rápida y oportuna ejecución. Esta cartera busca tener un alto impacto en el crecimiento, empleo, desarrollo socioeconómico de la región y acelerar la ejecución de estos proyectos.

Metodología

Se propone una metodología de priorización para la construcción de una cartera de proyectos de inversión de rápida ejecución y alto impacto en la región.

Las actividades consisten en revisar y sistematizar los proyectos de inversión en la región Cajamarca. Asimismo, se identifica las principales necesidades y brechas de servicios de infraestructura y se analiza los corredores logísticos-económicos y cadenas productivas. Las principales brechas por analizar se encuentran relacionadas con transporte y comunicaciones, saneamiento, agricultura y riego, salud y educación.

Se ha realizado la consulta a documentos relevantes y guía en decisiones regionales como el Plan de Desarrollo Regional Concertado de Cajamarca, Cartera de Inversiones del Programa Multianual de Inversiones (PMI), Banco de Inversiones del Ministerio de Economía y Finanzas; y el diagnóstico de brechas de infraestructura o de acceso a servicios del PMI.

La metodología inicia con la identificación de todos los proyectos en cartera para la región Cajamarca (a nivel local y regional) y se determinarán los sectores relevantes. Un primer criterio por considerar es el nivel de recursos de inversión asignados a los

proyectos. Posterior a ello, se identificará la situación actual de las inversiones y nivel de avance en ejecución.

A continuación, se establecen los criterios a considerar para la priorización de los proyectos. Se identificaron las brechas que atienden los proyectos y su valor. Asimismo, se determinaron los objetivos estratégicos de la región con lo que se alinea cada proyecto. Por otro lado, se considera evaluar el nivel de avance de ejecución del proyecto y si este cuenta con expediente técnico o no. Además, se consideran aspectos socioeconómicos, como el impacto en la creación de empleo, en la inversión privada y el nivel de pobreza. También se consideran criterios relacionados a los corredores logísticos y cadenas productivas.

A partir de los criterios señalados, se propone un sistema de puntajes para cada uno con la finalidad de valorar cada proyecto y con pesos para cada criterio se logra obtener una calificación total, el cual va desde 0 hasta 5.

Finalmente, para la construcción de la cartera proyectos priorizados se consideran todos aquellos proyectos de inversión con un puntaje mayor a 3, tanto a nivel regional como local.

4.1 Recolección de información

Se realizó la búsqueda de los proyectos en cartera en el Banco de Inversiones y Sistema de Seguimiento y Consulta de Inversiones Públicas (Invierte.pe). La búsqueda y sistematización de los proyectos de inversión se realizó tanto a nivel regional como local. Además, se recolectó información como: función o sector del proyecto, entidad ejecutora, costo del proyecto, deven-

gado acumulado, situación del proyecto y otros.

A partir de esta lista sistematizada de inversiones, se trabajó junto con los lineamientos y criterios desarrollados para la selección de una cartera de priorización de proyectos para Cajamarca.

4.2 Talleres y reuniones

Un aspecto fundamental y diferenciador de la metodología desarrollada para la elaboración de este documento es el componente de socialización y validación con actores locales, en línea con un proceso de formulación y trabajo participativo, concertado y consensuado a nivel regional impulsado por la Cámara de Comercio y Producción de Cajamarca. La herramienta principal empleada para este componente fue el desarrollo de

talleres, así como reuniones virtuales y presenciales.

A lo largo del desarrollo del documento, se llevaron a cabo talleres y reuniones con actores locales de 9 instituciones de la sociedad civil y academia. Dichos actores, validaron la metodología y los resultados encontrados.

Así, se contó con la participación de las siguientes instituciones:

1. Cámara de Comercio y Producción de Cajamarca.
2. Mesa de Concertación para la Lucha contra la Pobreza-Cajamarca.
3. Asociación Los Andes de Cajamarca (ALAC).
4. Agencia Regional de Desarrollo (ARD).
5. Centro Ecuménico de Promoción y Asociación Social Norte (Cedepas).
6. Colegio de Periodistas de Cajamarca.
7. Colegio de Arquitectos del Perú.
8. Universidad Privada del Norte (UPN).
9. Universidad Nacional de Cajamarca.

4.3 Identificación de los proyectos y sectores estratégicos

A partir de la sistematización de todos los proyectos en cartera de Cajamarca, aquellos mayores a S/ 20 millones y con una ejecución menor al 70%, se tiene la siguiente información:

A nivel regional:

Se cuenta con **59 proyectos** de inversión activos, los cuales se encuentran distribuidos en los siguientes sectores:

Salud:	12 proyectos	Ambiente:	4 proyectos
Saneamiento:	7 proyectos	Planeamiento:	4 proyectos
Transporte:	7 proyectos	Energía :	1 proyecto
Agropecuaria:	12 proyectos	Orden público y seguridad:	1 proyecto
Educación:	11 proyectos		

A nivel local:

En total se tienen **101 proyectos** de inversión activos, los cuales se encuentran distribuidos en los siguientes sectores:

Comercio:	3 proyectos	Educación:	10 proyecto
Transporte:	47 proyectos	Cultura y deporte:	2 proyectos
Saneamiento:	23 proyectos	Orden público y seguridad:	3 proyectos
Ambiente:	1 proyecto	Salud:	1 proyecto
Agropecuaria:	11 proyectos		

Identificación de los criterios

5.1 Brechas sectoriales

Cada proyecto busca atender y reducir una brecha, por lo tanto, se realizó la búsqueda de las brechas de cada proyecto según el sistema de «Consulta de inversiones». Asimismo, se empleó la herramienta «Reporte departamental y distrital de Indicadores de brechas por sector» del Ministerio de Economía y Finanzas (Invierte.pe). A partir de esta información, se vinculó cada brecha cubierta por el proyecto y su valor

del indicador de brecha (IB) según el distrito que involucra el proyecto. Por último, se identificó el valor IB de cada brecha a nivel departamental. A partir de la información obtenida, se logró corroborar, si tanto los proyectos regionales como locales, que poseían como objetivo reducir brechas, presentaban valores IB a nivel distrital mayores al IB departamental. Véase las brechas utilizadas en el anexo 1.

5.2 Compatibilidad con objetivos estratégicos de la región

Para alinear los objetivos de los proyectos identificados con los objetivos de la región, se empleó la información disponible del Plan de Desarrollo Concertado de Cajamarca a 2021 (Gobierno Regional de Cajamarca, 2010). En este documento, se plantean cinco ejes de desarrollo: i) socialcultural, ii) económico, iii) ambiental, iv) tecnológico y gestión del conocimiento y v) institucional.

Estos ejes se enmarcan en el enfoque de la región por el desarrollo humano sostenible, con una visión integradora donde el ser humano es el centro del proceso de desarrollo, de modo que permita a cada poblador lograr su bienestar y el de su comunidad. Los objetivos estratégicos planteados según los ejes son los siguientes:

- OE1.** Desarrollo social inclusivo y acceso universal a los servicios básicos.
- OE2.** Competitividad territorial sostenible con generación de riqueza y empleo digno utilizando tecnologías apropiadas.
- OE3.** Conservación y aprovechamiento sostenible de los recursos naturales y biodiversidad.
- OE4.** Investigación científica y tecnológica orientada a las prioridades del desarrollo departamental.
- OE5.** Capital social departamental eficaz y legítimo, soporte del desarrollo sostenible y de la gobernabilidad.

5.3 Beneficiarios

El número de beneficiarios de los proyectos fueron considerados del sistema de consulta de inversiones del Invierte.pe. El propósito de todo proyecto de inversión es atender un problema o necesidad, aprovechar una oportunidad cuyos efectos beneficiarán a un grupo de personas o a la comunidad en general.

El área de influencia es aquella donde el problema afecta directamente a la pobla-

ción y deberá plantearse la alternativa de solución. Para la determinación de los límites de esa área se debe definir características relevantes del servicio a entregar. Así, las personas tendrán efectivamente acceso a los beneficios que el proyecto pretende ofrecer. Es decir, los proyectos suelen tener un conjunto de beneficiarios claramente definido (Ortegón, Pacheco y Roura, 2005).

5.4 Estado del proyecto de inversión

El ciclo de la inversión está compuesto por las siguientes cuatro fases (Ministerio de Economía y Finanzas):

i.	Programación Multianual: Se realiza el diagnóstico de la situación de las brechas de infraestructura y/o servicios públicos. Se busca la articulación con el Planeamiento Estratégico y el presupuesto público.
ii.	Formulación y evaluación: Se realiza la formulación a partir de aquellas inversiones necesarias para lograr metas y/o objetivos establecidos en el programa Multianual de inversiones. Además, se realiza la evaluación del proyecto, análisis de rentabilidad social y su sostenibilidad.
iii.	Ejecución: Se elabora el expediente técnico y se desarrolla la ejecución física de las inversiones.
iv.	Funcionamiento: Operación y mantenimiento de los activos generados a partir de la ejecución de la inversión.

Para la ejecución física del proyecto se debe contar con el expediente técnico (ET) o documento equivalente, que es el conjunto de documentos técnicos y/o económicos que permiten la adecuada ejecución del proyecto. Entre los componentes que este

documento posee, se puede señalar: memoria descriptiva, estudios básicos y específicos, especificaciones técnicas, presupuestos, cronograma de ejecución y otros (Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado).

5.5 Impacto socioeconómico: Pobreza, empleo e inversión privada

a. Pobreza

Es importante que los proyectos de inversión generen un impacto en el bienestar de la población, factor estrechamente relacionado con el nivel de pobreza.

A nivel de distritos, información disponible a 2018 del Instituto Nacional de Estadística

e Informática (2020), clasifica cada uno de los 127 distritos de Cajamarca según la pobreza monetaria, como se aprecia en la siguiente tabla, donde 1 es el distrito más pobre y 127 el de menor pobreza.

Provincia	Distrito	Ubicación pobreza monetaria total
Celendín	Oxamarca	1
Chota	Anguía	2
San Marcos	José Sabogal	3
Cajabamba	Cachachi	4
Jaén	Sallique	5
Cutervo	Cujillo	6
Celendín	Huasmín	7
Celendín	Miguel Iglesias	8
Cutervo	Callayuc	9
Cajamarca	Encañada	10
Cajamarca	Chetilla	11
Cajamarca	Cospán	12
Chota	Miracosta	13
Cutervo	La Ramada	14
Celendín	Cortegana	15
Cajabamba	Sitacocha	16
San Pablo	San Bernardino	17
Chota	Lajas	18
Cajamarca	Jesús	19
Chota	Conchán	20
San Miguel	San Silvestre de Conchán	21
Cutervo	Santo Tomás	22
Santa Cruz	Uticyacu	23
Chota	Huambos	24
Cutervo	Querocotillo	25
Chota	Chiguirip	26
San Pablo	Tumbadén	27
San Ignacio	Namballe	28

Provincia	Distrito	Ubicación pobreza monetaria total
Jaén	Huabal	29
Celendín	La Libertad de Pallán	30
Cutervo	Santa Cruz	31
San Marcos	José Manuel Quiroz	32
Contumazá	Santa Cruz de Toledo	33
Cajamarca	Namora	34
Contumazá	Guzmango	35
Jaén	San Felipe	36
Cutervo	Santo Domingo de la Capilla	37
Celendín	Utco	38
Chota	Chadín	39
San Ignacio	Tabaconas	40
Celendín	Sorochocho	41
San Miguel	Calquis	42
San Miguel	El Prado	43
San Pablo	San Pablo	44
Chota	Tocmoche	45
Celendín	Chumuch	46
Cutervo	San Juan de Cutervo	47
San Pablo	San Luis	48
Santa Cruz	Chancaybaños	49
Chota	San Juan de Licupis	50
San Marcos	Chancay	51
Chota	Cochabamba	52
Contumazá	Cupisnique	53
Cajamarca	Llacanora	54
Santa Cruz	Yauyucán	55
Chota	Tacabamba	56
Santa Cruz	Andabamba	57
San Marcos	Gregorio Pita	58
Jaén	Chontali	59
Cutervo	Pimpingos	60
San Miguel	Catilluc	61
Hualgayoc	Chugur	62
Chota	Chalamarca	63
Cutervo	Choros	64
San Miguel	San Gregorio	65
Santa Cruz	Catache	66
San Miguel	Unión Agua Blanca	67

Provincia	Distrito	Ubicación pobreza monetaria total
Cajamarca	Asunción	68
Jaén	Santa Rosa	69
Chota	Chimban	70
Chota	Choropampa	71
San Ignacio	La Coipa	72
San Ignacio	Huarango	73
Santa Cruz	Pulán	74
Cutervo	San Andrés de Cutervo	75
Chota	Paccha	76
Santa Cruz	Ninabamba	77
San Miguel	Niepos	78
Cajabamba	Condebamba	79
Cutervo	San Luis de Lucma	80
Chota	Querocoto	81
Cutervo	Socota	82
Jaén	Pomahuaca	83
Santa Cruz	Saucepampa	84
Santa Cruz	La Esperanza	85
Jaén	Colasay	86
Cajamarca	San Juan	87
Cajamarca	Magdalena	88
Celendín	Sucre	89
Jaén	Bellavista	90
Contumazá	San Benito	91
San Marcos	Eduardo Villanueva	92
San Miguel	Tongod	93
Hualgayoc	Bambamarca	94
Contumazá	Tantarica	95
Hualgayoc	Hualgayoc	96
Cajamarca	Matara	97
San Marcos	Ichocan	98
Contumazá	Contumazá	99
Celendín	Jorge Chávez	100
Santa Cruz	Sexi	101
Jaén	San José del Alto	102
San Ignacio	San José de Lourdes	103
Chota	Chota	104
San Miguel	La Florida	105
Celendín	José Gálvez	106

Provincia	Distrito	Ubicación pobreza monetaria total
Chota	Llama	107
Cutervo	Cutervo	108
San Miguel	Llapa	109
San Miguel	Nanchoc	110
San Miguel	San Miguel	111
Jaén	Pucará	112
Jaén	Las Pirias	113
San Ignacio	San Ignacio	114
San Marcos	Pedro Gálvez	115
San Miguel	Bolívar	116
Chota	Pion	117
Cutervo	Toribio Casanova	118
San Ignacio	Chirinos	119
Cajamarca	Los Baños del Inca	120
Celendín	Celendín	121
Santa Cruz	Santa Cruz	122
Cajabamba	Cajabamba	123
Contumazá	Chilete	124
Contumazá	Yonán	125
Jaén	Jaén	126
Cajamarca	Cajamarca	127

Fuente: INEI (2020).

El nivel de pobreza es un criterio fundamental por considerar para la selección de los proyectos. Fort (2014) identifica una relación importante entre el crecimiento de la inversión pública rural y la reducción de la pobreza, y se explicaría por la dotación de activos públicos y el desarrollo de mercados, mediante inversiones en sectores como telecomunicaciones, caminos y otros. Según Anderson, De Renzio y Levy (2006), uno de los principales efectos de la inversión pública es incrementar la calidad y cantidad de bienes y servicios públicos, lo cual beneficia a los ciudadanos.

Diversos estudios han analizado el impacto de la inversión pública en el crecimiento económico. Por ejemplo, Easterly y Rebelo

(1993) señalan que la inversión pública tiene un efecto significativamente positivo sobre el crecimiento económico. Investigaciones sobre el efecto en la pobreza, como los de Gomanee y otros (2003) y Mosley y otros (2004), encuentran que la mayor inversión pública tiene un efecto sobre la pobreza, siendo mayor el impacto de inversiones en educación, agricultura, saneamiento. Similares resultados encuentran Fan y otros (1999) al analizar los efectos sobre la pobreza rural, la inversión en I+D agrícola, caminos rurales tienen mayores efectos sobre la pobreza. Finalmente, Datt y Ravallion (2002) encuentran que el gasto en desarrollo del gobierno tiene un efecto considerable en la reducción de la pobreza.

b. Empleo

Moszoro (2021) en una investigación para el Fondo Monetario Internacional evalúa el efecto directo en el empleo de la inversión pública en infraestructura clave como electricidad, carreteras, escuelas, hospitales, agua y saneamiento, y estima que un millón de dólares de inversión en estos sectores crea de 3 a 7 puestos de trabajo en economías avanzadas, mientras que en mercados emergentes genera entre 10 a 17 puestos de trabajo y en países en desarrollo de bajos ingresos, de 16 a 30 puestos de trabajo.

La generación del empleo es clave para una estrategia de crecimiento inclusiva que contribuya a reducir la pobreza y desigualdad de ingresos, a la vez que impulse el desarrollo sostenible. La creación de puestos de empleo y aumento de los ingresos

de la población empleada es un tema por resaltar como estrategia de reducción de la pobreza (International Labour Organization).

Schwartz (2019) señala que las inversiones públicas tienen el potencial de crear empleos al poner en movimiento a las personas y brindar salario, así como requerir materiales y equipos que se producen en la localidad. Además, Sall y Burlea Schiopoiu (2021) encuentran que las inversiones realizadas en los sectores prioritarios condujeron a una buena trayectoria de crecimiento económico. Además, la creación de empleo siguió a la expansión de inversiones en sectores de la economía, que aumentaron su demanda de mano de obra a raíz del aumento de capital.

c. Inversión privada

Erden y Holcombe (2005) analizan el efecto de la inversión pública sobre la inversión privada en economías en desarrollo. Los autores llegan a la conclusión que ambos se complementan, por lo que un aumento del 10% en la inversión pública está asociado con un incremento del 2% en la inversión privada. Se cree ampliamente que la inversión pública en infraestructura además de estimular el crecimiento económico directamente también ejerce un impacto positivo en la inversión privada. Estos resultados se complementan con los estudios realizados por Greene y Villanueva (1991), Ramírez (1996) y Odedokun (1997), quienes encuentran que la inversión pública estimula la inversión privada.

Según Erden y Holcombe (2005) señalan que un mecanismo importante para expli-

car dicho efecto positivo es que la inversión en infraestructura pública puede tener beneficios indirectos para la inversión privada. Los autores encuentran que si la infraestructura pública es complementaria a la inversión privada, la tasa de rendimiento de las inversiones privadas incrementa, lo que generará que los inversores privados realicen más inversiones de capital. Otra explicación detallada por los autores es que la inversión pública puede desempeñar un papel anticíclico en la economía, reduciendo la volatilidad de la demanda y los precios de los productos, dando lugar a la inversión del sector privado. Por su parte, Murty y Soumya (2007) hallan que un incremento sostenido en la inversión pública estimula un aumento considerable de la inversión privada en todos los sectores.

5.6 Articulación y producción

a. Corredores logísticos

La región Cajamarca presenta una posición estratégica, por el cual pasan principales vías y conexiones logísticas que permiten incorporar actividades que agregan valor añadido a sus productos y reducir los costos logísticos (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2017). Estos corredores logísticos contribuyen al crecimiento económico del país gracias a la mayor competitividad de la región y mayor inclusión social.

Según el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (2017), la infraestructura, servicios y logística son elementos necesarios para el comercio de mercancías entre las diversas zonas de producción, distribución o consumo. Los corredores logísticos permiten la creación de centros de distribución, zonas de actividad logística unimodal y multimodal; y el funcionamiento de un sistema integral entre las cadenas de suministro y distribución.

La infraestructura del transporte resulta necesaria para el desarrollo económico de una región, lo cual incide sobre su competitividad al permitir reducir los costos logísticos de diversas cadenas productivas y facilita transacciones comerciales, además de integrar económicamente diferentes regiones. En las cadenas logísticas participan diversos actores desde los proveedores, productores, distribuidores, comprado-

res hasta consumidores finales, e involucra actividades como suministro, producción, distribución y venta. Los corredores logísticos identificados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones se componen de un eje principal y uno o más ejes alimentadores que suministran los flujos de carga al eje principal.

Los componentes de un corredor son los nodos y segmentos o vías alternas de transporte que unen estos nodos (Secretaría de Comunicaciones y Transportes de México, 2008). El desarrollo de corredores multimodales busca incrementar la competitividad de la economía, mediante la facilitación y desarrollo de cadenas logísticas. Un corredor multimodal, cuenta a lo largo de él con infraestructura de transporte y facilidades necesarias para la transferencia de carga, en las cuales se prestan servicios integrados y diseños para atender necesidades específicas de los usuarios del transporte y comercio. La cadena logística es el conjunto de operaciones y servicios que se integran para la distribución de mercancías (Secretaría de Comunicaciones y Transportes de México, 2008).

En conclusión, los corredores logísticos generan oportunidades para las regiones, tal como encuentra Ballarín (2018) y el Ministerio de Transporte y Comunicaciones (Intervenciones en la Red Vial Nacional, 2012) :

- i. Integración de la zona logística, mediante carreteras y puertos con la finalidad de lograr el intercambio de las producciones hacia el mercado interno y externo, en un marco de eficiencia económica.
- ii. Mejora en la conexión entre los focos de desarrollo de las regiones.
- iii. Sustentabilidad del crecimiento económico regional, promoviendo el crecimiento de la demanda futura de viajes de vehículos livianos y de carga.

- iv. Contribuye al desarrollo e inclusión social, dado que la logística atrae inversiones, abre nuevas oportunidades de conexión, creando puestos de trabajo y reduciendo la migración del campo a la ciudad, incrementando el margen para los productores.
- v. Reduce costos de distribución a nivel nacional y urbano, lo que puede beneficiar al crecimiento de las pymes locales.

Corredor logístico 1: Chiclayo-Moyobamba-Tarapoto-Yurimaguas-Iquitos



El eje del corredor se encuentra conformado por: i) carretera Emp. PE -1N-Mochumi-Illimo-Motupe-Olmos, ii) carretera IIRSA Norte Dv. Olmos-Moyobamba -Tarapoto-Yurimaguas, y iii) vía fluvial Yurimaguas-Iquitos (río Huallaga-Marañón-Amazonas).

Este corredor integra las principales ciudades y plataformas urbanas y de distribución como Chiclayo, Olmos, así como ciudades

de Iquitos y Tarapoto con provincias de Cajamarca como Jaén, Cutervo, Chota, Cochabamba, San Ignacio. A lo largo del corredor, en diferentes zonas se desarrollan cadenas productivas como papa, café, cacao, cuy y lácteos, por lo tanto, la integración de las provincias de Cajamarca con este corredor permite el desplazamiento y transporte de producción a diferentes ejes del país.

Corredor logístico 14: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chachapoyas

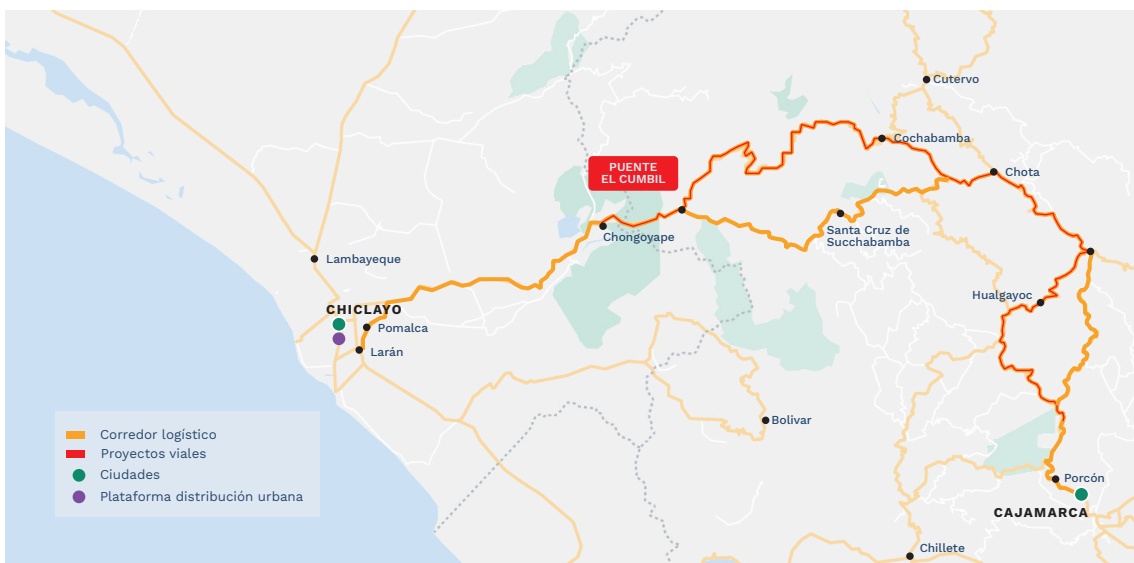


El eje del corredor está conformado por la carretera Ciudad de Dios (Emp. PE-1N)-Chilite-San Juan-Cajamarca (Ruta PE-08).

Este corredor conecta la plataforma logística terrestre de Cajamarca con ciudades como Chicama, Ciudad de Dios, Chilite,

Porcón, Encañada, Celendín y San Marcos, llegando hasta el distrito de Balsas, provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas. A lo largo del corredor y en las zonas de Cajamarca integradas a éste, se desarrollan cadenas productivas como lácteos, papa, cuy.

Corredor logístico 16: Chiclayo-Cajamarca



Los ejes del corredor están conformados por: i) carretera Emp. PE-1N (Larán)-Pomalca-Chongoyape-Puente El Cumbil-Cochabamba (Emp. PE-3N), y ii) carretera Cochabamba (Emp. PE-06A)-Lajas-Chota (Emp. PE-3N)-Bambamarca-Dv. Tambillo-Cajamarca.

Este corredor integra la plataforma de distribución urbana de Chiclayo, Larán y

Pomalca (departamento de Lambayeque) con ciudades como Santa Cruz de Succhabamba, Chota, Bambamarca, Hualgayoc, Porcón, hasta llegar a la ciudad de Cajamarca. A lo largo del corredor, se desarrollan las cadenas productivas como papa, cuy, lácteos, propiciando su transporte y comercialización.

b. Cadenas productivas

La cadena productiva es un sistema que agrupa a agentes económicos interrelacionados por el mercado y que participan de forma articulada en un mismo proceso desde la provisión de insumos, producción, transformación e industrialización y comercialización final (Marca, Chaucha, Quispe y

Mamani, 2011). El objetivo de una cadena productiva es asegurar la producción y disponibilidad de los productos, buscando mejorar la competitividad de estos. En línea con lo señalado por Marca y otros (2011), entre las ventajas de una cadena productiva son:

- Permite la planificación de tiempo y espacio.
- Facilita el acceso a fuentes de financiamiento público y privado, capacitación y asistencia técnica.
- Facilita el acceso a innovaciones tecnológicas.
- Permite mejorar la rentabilidad de la producción, reduciendo costos y obteniendo mejores precios.

Papa

Cajamarca es una de las principales regiones productoras de papa en el país (Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego, 2020). Según el Gobierno Regional de Cajamarca, la papa impulsa una de las cadenas socioeconómicas más importantes de la región. En 2020, se registró una producción de 373.500 toneladas en una superficie de 27.600 hectáreas, y su contribución al VBP agrícola departamental fue de 15,7%, situándose como el segundo cultivo más importante (Banco Central de Reserva del Perú, 2021).

Entre las provincias con mayor producción en la región, se encuentran Chota, Cutervo, Cajamarca y Celendín. En tal sentido, el Gobierno Regional de Cajamarca viene trabajando en estrategias para impulsar esta cadena productiva dentro del modelo económico regional, así como el enfoque de semilleros, uno de ellos instalado en el distrito de Cortegana, provincia de Celendín (Gobierno Regional de Cajamarca, 2020).

Café

Se cultiva en la zona norte de la región, en las provincias de Jaén y San Ignacio, y su producción se destina principalmente al mercado externo. En 2020, la producción de café en la región alcanzó los 71.800 toneladas, ubicándose como el tercer productor nacional (19,1%), solo superado por San Martín (27,0%) y Junín (20,9%).

Además, este producto es el primero en contribución al VBP agrícola departamental, con 32,6%. En la actualidad, existen asociaciones para la producción de café orgánico que son proveedores de las principales empresas exportadoras de café del país.

Cacao

La producción de este cultivo se centra en las provincias de Jaén y San Ignacio. Según el Gobierno Regional de Cajamarca, la cadena agroindustrial del cacao es una de las cuales dinamizará la economía de la región y país, generando puestos de trabajo directos e indirectos (Gobierno Regional Cajamarca, 2022). El Ministerio de Comercio

Exterior y Turismo, con el objetivo de promover las exportaciones de la región, identificó como cadenas priorizadas a las del café y del cacao. En tal sentido, la región continúa incrementando su producción y posicionándose como el noveno productor de cacao en el país (Ministerio de Comercio Exterior y Turismo, 2021).

Cuy

El cuy es considerado como un producto bandera de la región, y su cadena de valor va desde la producción, infraestructura, desarrollo tecnológico así como actividades de operaciones y logística. Cajamarca se consolida como el primer productor, con una población estimada de 2.408.094 cuyes, concentrando su producción en las provincias de Cajamarca, San Marcos y Cajabamba, esta última la primera productora a nivel nacional. En tal sentido, el Consejo Regional de Cajamarca, declaró la cadena del cuy de importancia regional (Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social, 2019).

La producción de cuy se destina al mercado local y nacional para consumo, y también se exporta a países como Ecuador, Colombia y Bolivia. Además, la cadena del cuy es una de las más importantes porque genera identidad, desarrollo económico local, participan las mujeres y contribuye a la lucha contra la desnutrición (CaxaCuy, 2022).

Lácteos

La región Cajamarca destaca por ser una cuenca lechera importante en el país. A 2020, posee la mayor población de vacas de ordeño (162.300 unidades), así como la mayor productora de leche fresca con 367.000 toneladas (20,6% del total nacional). Cerca del 60% de leche fresca se concentra en la zona sur de la región (Banco Central de Reserva del Perú, 2021).

Según el Gobierno Regional de Cajamarca, el 49% del total de la producción de leche se destina a la industria, el 43% para la elaboración de derivados lácteos como quesos, y un 8% para el consumo directo. Además, señala que esta actividad involucra a más de 90.000 familias, siendo una de las cadenas productivas más grandes y sostenibles de la economía regional.

5.7 Programación Multianual de Inversiones

La Programación Multianual de Inversiones es elaborada por el gobierno regional o gobierno local. El listado de proyectos de la cartera de los proyectos de inversión detalla información como entidad responsable, fase actual del proyecto, el monto de inversión, programación anual de inversiones, y presupuesto devengado. Además, parte de su proceso de construcción, los sectores identifican brechas en infraestructura y acceso a servicios, y a partir de dicho análisis se establecen metas multianuales en el cierre de estas brechas (Observatorio Regional de Planificación para el Desarrollo, 2021)

5.8 Situación, viabilidad y devengado

El Sistema de Seguimiento de Inversiones del Ministerio de Economía y Finanzas, permite recopilar información del año de viabilidad de cada proyecto, así como el último periodo que se devengó a esta inversión.

06

Puntajes y pesos propuestos para los criterios de priorización

A continuación, se detalla los puntajes propuestos en cada criterio mencionado. Asimismo, cabe señalar que se han considerado los siguientes pesos equitativos:

Criterios		Peso
	Brechas sectoriales	16,667%
	Beneficiarios	16,667%
	Estado del proyecto	16,667%
Socioeconómico	Pobreza	5,556%
	Empleo	5,556%
	Inversión privada	5,556%
Articulación y producción	Corredores logísticos	8,333%
	Cadenas productivas	8,333%
Programación y situación	PMI	8,333%
	Viabilidad + devengado	8,333%

6.1 Brechas sectoriales

Para asignar el puntaje de brechas a cada proyecto, se comparó el valor de la brecha atendida del distrito² donde ejecutará el proyecto versus el valor de la misma brecha a nivel departamental. De tal forma, que los puntajes asignados son los siguientes:

- 5 puntos:** Si la brecha de zona proyecto es mayor que brecha departamental.
- 3 puntos:** Si la brecha de zona proyecto es igual que brecha departamental.
- 1 punto:** Si la brecha de zona proyecto es menor que brecha departamental.

6.2 Beneficiarios

Se ha tomado como información el número de beneficiarios (medido como número de personas) totales por cada proyecto, el puntaje se estimó así:

- 5 puntos:** Pertenece al tercio superior.
- 3 puntos:** Pertenece al tercio medio.
- 1 punto:** De otro modo.

6.3 Estado del proyecto de inversión

En este criterio se asigna puntaje según el nivel de avance en la ejecución del proyecto.

- 5 puntos:** Tiene estudio técnico y más del 30% de avance financiero.
- 3 puntos:** Tiene estudio técnico y menos de 30% de avance financiero.
- 0 puntos:** De otro modo.

² Si existe más de un distrito o brecha, se considera el promedio de puntaje.

6.4 Impacto socioeconómico: Pobreza, empleo e inversión privada

Para asignar puntaje según el criterio de reducción de la pobreza: se toma en cuenta el nivel de pobreza monetaria del distrito del proyecto. Si el proyecto se desarrolla en más de 1 distrito, se considera el promedio de indicadores de pobreza de los distritos. Con información del INEI (2020), respecto a la ubicación de cada distrito por nivel de pobreza monetaria, se asigna los siguientes puntajes:

5 puntos:

Distritos en los puestos [0-43>.
Es decir, los distritos con mayor pobreza monetaria.

3 puntos:

Distritos en los puestos [43-85>.

1 punto:

Distritos en los puestos [85-127].
Es decir, los distritos con menor pobreza monetaria.

Para el puntaje sobre efectos de la inversión pública en el empleo: En línea con lo estimado por Moszoro (2021), se espera que se creen de 10 a 17 puestos de trabajo en economías de mercados emergentes por cada \$ 1.000.000 de inversión. Para este caso, se considera el promedio de 13.5 puestos de trabajo nuevos por cada millón de dólares en inversión pública. Así, a cada proyecto se le asigna puntaje según el siguiente esquema.

5 puntos:

Si pertenece al tercio superior.

3 puntos:

Si pertenece al tercio medio.

1 punto:

De otro modo.

Para asignar puntaje según el criterio de impulso a la inversión privada: se emplea lo estimado por Erden y Holcombe (2005), un incremento del 10% de inversión pública genera un aumento del 2% de la inversión privada.

5 puntos:

Si pertenece al tercio superior.

3 puntos:

Si pertenece al tercio medio.

1 punto:

De otro modo.

6.5 Articulación y producción

Puntaje asignado según la articulación con corredores logísticos: Se evalúa si la zona del proyecto se encuentra integrada en alguno de los corredores logísticos.

5 puntos:

Zona del proyecto en los 3 corredores logísticos.

3 puntos:

Zona del proyecto en los 2 corredores logísticos.

1 punto:

Zona del proyecto en 1 corredor logístico.

0 puntos:

Zona del proyecto en ningún corredor logístico.

Puntaje cadena logística/productiva: Identificar si el proyecto influye en alguna de las siguientes cadenas logísticas importantes: papa, lácteos, café, cacao y cuy.

5 puntos:

Influye en 3 cadenas o más.

3 puntos:

Influye en 2 cadenas.

1 punto:

Influye en 1 cadena.

0 puntos:

No influye en ninguna cadena.

6.6 Programación y situación

Puntaje programación PMI: Se evalúa si el proyecto se encuentra programado en el PMI.

5 puntos:

Sí está programado en el PMI.

0 puntos:

No está programado en el PMI.

Puntaje viabilidad y último devengado: Se evalúa la evolución de la ejecución del proyecto. Para ello, se considera el año que se declaró su viabilidad y el último año del devengado.

5 puntos:

Fue declarado viable entre 2019, 2020, 2021 o 2022 y su último devengado fue en 2022.

3 puntos:

Fue declarado viable entre 2019, 2020, 2021 y su último devengado fue en 2021.

1 punto:

De otro modo.

07

Selección de los proyectos clave

Luego de aplicar los criterios de priorización, así como el puntaje y peso asignado a cada uno para estimar el puntaje de cada proyecto, se tiene la siguiente cartera de proyectos priorizados para Cajamarca.

A nivel regional son 16 proyectos priorizados, de los cuales 6 son de salud, 2 de transporte, 2 de educación, 2 de ambiente,

2 de saneamiento, 1 agropecuario y 1 de planeamiento.

A nivel local 20 proyectos priorizados, de los cuales 10 son de transporte, 7 de saneamiento, 2 comercio y 1 agropecuario.

7.1 Proyectos a nivel regional

Sector salud:

Mejoramiento de los servicios de salud del centro de salud I- 43 Tacabamba, distrito de Tacabamba, provincia de Chota (CUI: 2354818)

Este proyecto identifica como problema central el limitado acceso a los servicios de salud en el Centro de Salud Tacabamba I-43 del distrito de Tacabamba, provincia de Chota, departamento de Cajamarca. La alternativa que se plantea es un proyecto que comprende la demolición para, posteriormente, realiza la construcción de nueva

infraestructura adecuada a las normas de salud para el Establecimiento de Salud Tacabamba en el terreno actual, adquisición del equipamiento, programa de mantenimiento, capacitación al personal de salud y al personal administrativo, capacitación al personal asistencial, plan de difusión sobre la cartera de servicios y un plan integral de sensibilización a la población. Todo esto para disminuir las tasas de morbilidad y mortalidad en la población asignada al Centro de Salud Tacabamba. La modalidad de ejecución de este proyecto es administración indirecta, por contrata.

Mejoramiento y ampliación de los servicios de salud del hospital José Soto Cadenillas de Chota, distrito de Chota, provincia de Chota (CUI: 2539902)

El problema que justifica la ejecución de este proyecto es el insuficiente e inadecuado acceso a los servicios de salud del Hospital José Soto Cadenillas, distrito de Chota, provincia de Chota, región Cajamarca. Para ello, se plantea la construcción de infraestructura e instalaciones (eléctricas, sanitarias, mecánicas, comunicación e informática) en el terreno donado por la Municipalidad Provincial de Chota. Asimismo, la adquisición de equipamiento biomédico integral, la elaboración y ejecución de un plan de mantenimiento de equipos biomédicos, la ejecución de un programa de capacitación a personal asistencial y administrativo (personal CAS y nombrado), la asistencia técnica para fortalecer competencias en gestión hospitalaria y, finalmente, establecer un plan de sensibilización de los servicios de salud orientada a la demanda, lo cual permitirá la reducción de las tasas de morbilidad y mortalidad de la población en el ámbito de influencia del Hospital José Soto Cadenillas. La modalidad de ejecución de este proyecto es administración indirecta, por contrata.

Construcción e implementación del hospital II-1 de San Ignacio (CUI: 2144019)

El proyecto identifica la existencia de una deficiente capacidad resolutoria de los servicios de salud que brinda el establecimiento de salud San Ignacio, por lo cual se propone mejorarla a través de la construcción de una nueva infraestructura hospitalaria en el terreno antiguo Centro de Salud San Ignacio, dotándolo de equipamiento y mejorando las capacidades y competencias del personal que trabaja en dicho establecimiento de salud según las normas del Ministerio de Salud. Con respecto a este proyecto, las instituciones que tendrán la responsabilidad de mantener en operación el proyecto, cuentan con la voluntad, preparación técnica y capacidad instalada

necesarias para la correcta operatividad de los servicios de salud incluidos en el proyecto. En lo referente a su temporalidad y extensión, la magnitud del impacto ambiental será leve y no afectará mayormente ningún componente ambiental, así mismo, tanto la comunidad beneficiaria como el personal de los establecimientos de salud han participado activamente y con mucho interés en proporcionar información para la elaboración del proyecto. La modalidad de ejecución de este proyecto es administración indirecta, por contrata.

Mejoramiento y ampliación de los servicios de salud del hospital de apoyo Celendín del distrito de Celendín, provincia de Celendín (CUI: 2534855)

Este proyecto pretende asegurar el adecuado acceso de la población a los servicios de salud el hospital de apoyo Celendín. Para ello, se propone el mejoramiento de la infraestructura de salud de dicho hospital, mediante la construcción del establecimiento de salud en el mismo terreno, con ambientes necesarios y áreas de los ambientes apropiados, espacios de circulación y tratamiento externo según la normativa vigente y debiéndose integrar estos últimos al tratamiento espacial existente. Este nuevo establecimiento de salud contará con las unidades productoras de servicios de salud (UPSS) siguiente, UPSS consulta externa (medicina interna, medicina familiar, pediatría, cirugía general, anestesiología, traumatología, oftalmología, gineco-obstetricia, consultorio de medicina de rehabilitación, teleconsultorio, entre otros), UPSS de emergencia (tópico de inyectables y nebulización, medicina interna, tópico de cirugía, sala de yesos, tópico de pediatría, sala de rehidratación, tópico de gineco-obstetricia, unidad de vigilancia intensiva, unidad shock trauma y reanimación), UPSS centro obstétrico, UPSS centro quirúrgico, de UPSS hospitalización, UPSS patología clínica, anatomía patológica, UPSS diagnóstico por imágenes, UPSS medicina de rehabilitación, UPSS nutrición y dietética, UPSS centro de hemoterapia y

banco de sangre, UPSS farmacia, UPSS central de esterilización, y la implementación con equipamiento y mobiliario especializado por ambientes con características de la mejor calidad (mobiliario clínico, equipo biomédico y mobiliario administrativo). También capacitación permanente del personal del establecimiento de salud. La modalidad de ejecución de este proyecto es administración indirecta, por contrata.

Mejoramiento y ampliación de los servicios de salud del Centro de Salud Cortegana, distrito de Cortegana, provincia de Celendín (CUI: 2435512)

El objetivo central de este proyecto es el adecuado acceso de la población a los servicios de salud del Centro de Salud Cortegana, por lo que se plantea la construcción de infraestructura totalmente nueva, moderna y funcional, en un nuevo terreno y con mejores condiciones, así también, dotar con equipamiento y mobiliario moderno y en cantidad suficiente, acorde con el nivel de complejidad del establecimiento de salud. Asimismo, se propone la implementación de un programa de capacitación para mejorar las capacidades de los recursos humanos en temas de gestión hospitalaria. Con esto, se pretende que la edificación nueva cubra eficientemente la demanda de servicios de salud y esté acorde con las normas técnicas de salud y edificaciones vigentes. La modalidad de ejecución de este proyecto es administración indirecta, por contrata.

Mejoramiento y ampliación de los servicios de salud de los establecimientos de salud en los distritos de Callayuc, Socota y Cutervo, de la provincia de Cutervo (CUI: 2472176)

El objetivo central de este proyecto es la eficiente atención de los servicios de salud en el área de influencia de los establecimientos de salud de Queramarca, Churaz, Libertad de la Palma, Payac, Aullan, Valle

Callacate y Rambran en los distritos de Cutervo, Callayuc y Socota. Al respecto, se plantea la alternativa de solución que contempla, en primer lugar, el diseño y equipamiento de los ambientes según lo estipulado por el Ministerio de Salud sobre infraestructura y equipamiento de los establecimientos de salud de primer nivel de atención. En segundo lugar, se propone la ubicación de un tanque elevado y cisterna, seguidamente, la construcción de un cerco perimétrico y portada, así como obras exteriores (patio, canaletas, rampas, etc.). Finalmente, capacitaciones a los trabajadores del puesto de salud para que cuenten con una mayor capacidad de atención e información. La modalidad de ejecución de este proyecto es administración directa/administración indirecta, por contrata.

Sector transporte:

Mejoramiento de la ruta tramo: Namora-Laguna San Nicolás- empalme PE-3N, distrito de Jesús, provincia de Cajamarca, región Cajamarca, distrito de Namora, provincia de Cajamarca (CUI: 2384857)

El problema identificado para el desarrollo de este proyecto es que los pobladores no cuentan con adecuadas condiciones de transitabilidad de la carretera vecinal Namora-Laguna San Nicolás-Empalme PE-3N, lo cual perjudica el traslado entre los distritos de Namora y Jesús, por lo que se propone el mejoramiento de esta carretera a nivel de asfaltado con tratamiento superficial bicapa y la construcción de alcantarillas y badenes, acompañado de distintas actividades para los 19.897 kilómetros (longitud actual aproximadamente) como: limpieza general, de cunetas y de alcantarillas, encauzamiento de cursos de agua, bacheo superficial y perfilado de plataforma, lo cual permitirá el crecimiento y desarrollo socioeconómico de la población de la zona de influencia del proyecto. La modalidad de ejecución de este proyecto es administración directa/administración indirecta, por contrata.

Creación del puente vehicular sobre el río Chincipe en el C. P. Puerto Huallape del distrito de Santa Rosa, provincia de Jaén (CUI: 2315780)

Este proyecto tiene como objetivo central que los pobladores del distrito de Santa Rosa cuenten con adecuadas condiciones para trasladarse y para transportar su producción en el crece del Río Chincipe hacia los mercados de consumo. Para ello, la alternativa de solución plantea la construcción del puente carrozable tipo arco L=130m.+30m viaducto. Asimismo, propone un programa de capacitación a los encargados del mantenimiento del puente, para así asegurar condiciones eficientes de seguridad vial y, por tanto, un mejor nivel de vida de la población beneficiaria del distrito de Santa Rosa. La modalidad de ejecución de este proyecto es administración indirecta, por contrata.

Sector educación

Mejoramiento del servicio de educación primaria y secundaria de la Institución Educativa 16470 San Ignacio de Loyola, distrito de San Ignacio, provincia de San Ignacio (CUI: 2414039)

Este proyecto pretende intervenir el servicio de educación primaria y secundaria de la Institución Educativa 16470 San Ignacio de Loyola, por lo que los beneficiarios directos son los alumnos de ambos niveles educativos que reciben dicho servicio, los cuales provienen del distrito de San Ignacio y zonas aledañas, que en su mayoría son de familias de bajos recursos económicos. Así, se plantea intervenir tanto en la infraestructura educativa de la institución, como en el mobiliario y equipamiento educativo y, por último, en la capacitación brindada al director, los docentes y los padres de familia, ya que de esta manera se podrá contribuir al logro de aprendizaje de los alumnos. La modalidad de ejecución de este proyecto es administración indirecta, por contrata.

Mejoramiento y ampliación del servicio de educación en la Institución Educativa P. S. M. Alfonso Villanueva Pinillos, distrito de Jaén, provincia de Jaén (CUI: 2390038)

Lo que pretende este proyecto es que la población escolar de la Institución Educativa P. S. M. Alfonso Villanueva Pinillos del sector Pueblo Libre, tanto del nivel primario como secundario y que, en su gran mayoría, proviene de familias con bajos recursos económicos, reciba adecuado acceso educativo. Para ello, se propone la construcción de infraestructura que cumpla con estándares normativos, además que esta sea suficiente para cubrir la demanda educativa de la zona. Asimismo, se plantea el equipamiento educativo con material adecuado (mobiliario escolar para las aulas, ambientes administrativos y complementarios, adquisición de equipos de cómputo y laboratorio) y, por último, el fortalecimiento de la gestión de la información educativa (matricula, indicadores educativos), adecuada gestión de la información institucional (inventarios de equipos, mobiliario, seguimiento desempeño pedagógico, otros). La modalidad de ejecución de este proyecto es administración indirecta, por contrata.

Sector ambiente

Recuperación del servicio ecosistémico de regulación hídrica en la intercuenca Alto Marañón IV, provincia de Celendín (CUI: 2305419)

El problema central identificado para este proyecto es la disminución del servicio ecosistémico de regulación hídrica en la intercuenca Alto Marañón IV, ya que se calculó el volumen de agua ofertado de 1997 a 2010 de esta intercuenca, obteniéndose una tendencia decreciente. Entre las causas indirectas se encuentran la escasa cobertura boscosa en la cabecera de la intercuenca Alto Marañón IV y desconocimiento en el uso y manejo adecuado de los

recursos naturales, por otro lado, entre los efectos indirectos están al incremento de gastos por acarreo de agua y la baja productividad agrícola. Para ello, se propone la instalación de cobertura boscosa en la cabecera de la intercuenca Alto Marañón IV (implementación de 1 vivero forestal de 7.479,93 metros cuadrados, reforestación de la cabecera de cuenca 3.474,75 hectáreas y apropiadas prácticas de afianzamiento de las plantaciones forestales mediante la realización de 99 talleres); asimismo, conocimiento en el uso y manejo adecuado de los recursos naturales a través de la capacitación en manejo adecuado de los recursos naturales de los servicios ecosistémicos y el cambio climático mediante la realización de 66 talleres y formación de una cultura de agua y mejoramiento de capacidades en gestión de recursos mediante la realización de 44 talleres y, por último, actividades sobre la gestión de proyecto. De esta manera, se procura obtener beneficios sociales del servicio ecosistémico de regulación hídrica para uso poblacional y uso agrícola, producto de la recuperación del caudal de agua en la intercuenca. La modalidad de ejecución de este proyecto es administración directa.

Mejoramiento y ampliación de servicios ecosistémicos de control de la erosión de suelos, mediante la forestación y reforestación, en las 13 provincias del departamento de Cajamarca (CUI: 2471932)

Este proyecto tiene como objetivo central mejorar los servicios ecosistémicos mediante el incremento del área forestal en las 13 provincias del departamento de Cajamarca. Los beneficiarios directos son los productores que de manera individual o asociados en comunidades campesinas instalarán los plántones forestales producidos. Su participación en la fase de ejecución y en la fase ex post, ha sido expresada mediante las actas que han firmado de manera conjunta comprometiéndose en la participación de las actividades del proyecto, en la hoyación y siembra en campo defi-

nitivo; así como asumen la operación y mantenimiento que consistirá en los cuidados de las plantaciones instaladas hasta lograr el desarrollo y la cobertura adecuada de las áreas en proceso de degradación. Las agencias agrarias como las principales unidades productoras de este proyecto tienen un compromiso de alta importancia, la cual es disponer de las áreas de terreno para la construcción de la infraestructura productiva que son los viveros. Todo esto para recuperar y conservar los ecosistemas sin erosión de suelos, así como la reducción de la pobreza en las 13 provincias del departamento de Cajamarca. La modalidad de ejecución de este proyecto es administración directa.

Sector saneamiento

Mejoramiento y ampliación del servicio de agua potable e instalación de sistemas familiares de unidades básicas de saneamiento mediante biodigestores en las localidades rurales Chetilla, Cutaxi, Carhuarundo, La Palma y Lascán, distrito de Conchán-Chota (CUI: 2329000)

El objetivo de este proyecto es el adecuado acceso de la población de las localidades de Chetilla, Cutaxi, Carhuarundo, La Palma y Lascán al servicio de agua potable y disposición de excretas, es así que, se propone la alternativa de solución que consta de la construcción y mejoramiento de estructuras de captación, líneas de conducción, reservorios apoyados, red de distribución y conexiones domiciliarias de agua potable, mejoramiento del sistema de saneamiento mediante la ampliación del sistema de alcantarillado en el centro poblado de Chetilla centro y la construcción de unidades básicas de saneamiento con arrastre hidráulico y tanque biodigestor en las localidades de Chetilla, Cutaxi, Carhuarundo, La Palma y Lascán del distrito de Conchán. Así también, se dará un programa de capacitación y entrenamiento en temas de educación sanitaria a las familias beneficiarias del proyecto, así como

también al comité en gestión, operación y administración del servicio mediante capacitación centralizada y, de esta manera, se procura mejorar la calidad de vida de la población de las localidades anteriormente mencionadas. La modalidad de ejecución de este proyecto es administración indirecta, por contrata.

Mejoramiento y ampliación del sistema de agua potable y saneamiento en 19 localidades del distrito de Cutervo, provincia de Cutervo (CUI: 2464155)

El problema central identificado en este proyecto es el inadecuado acceso a servicio de agua y disposición sanitaria de excretas que no cumplen con estándares en los centros poblados. Con ello, se ven afectadas 19 localidades tales como Calla, Nueva Congona, Palma El Verde, El Arenal, La Succha, Sadín, Yerbabuena, Vista Alegre de Yangachis, Llipa, Tuyo Tuyo, Cajerón, Angurra, Yangachi, Culluna, Huacallac, Pachachaca, Chipuluc, Carniche y Santa Rosa de Tapo, por lo que, se busca mejorar las condiciones de vida permitiendo el desarrollo integral de su población. Con este propósito, se propone la captación de ladera y de quebrada a través de 16 sistemas captación, CRP 06, línea de conducción, reservorios apoyados, CRP 07, válvulas de control, válvulas de aire, válvulas de purga, líneas de distribución y 1.822 conexiones domiciliarias. Asimismo, se plantea el establecimiento de redes de agua potable bajo sistema de gravedad a través de unidades básicas de saneamiento con arrastre hidráulico, biodigestor de 600 y 1.200 lt, letrinas con techo de calamina, ducha y accesorios; además de redes de alcantarillado en el caserío Carniche, 1477 Tipo I, 53 Tipo II y 292 redes de alcantarillado. La modalidad de ejecución de este proyecto es administración indirecta, por contrata.

Sector agropecuario

Creación del servicio de agua para riego en los caseríos El Sauce, El Progreso, Mashacat, Tayapampa y Los Reyes, cinco localidades del distrito de Huasmín, provincia de Celendín (CUI: 2460835)

Este proyecto pretende que los agricultores de los sectores de riego El Sauce, El Progreso, Mashacat, Tayapampa y Los Reyes del distrito de Huasmín reciban un adecuado acceso al servicio de agua para riego. Para ello, se propone la creación de infraestructura de riego, esto es, la creación del sistema de riego presurizado por goteo en las localidades anteriormente mencionadas, así como la capacitación técnica y organizativa al Comité de Usuarios para Riego Artesa-La Viña, para que de esta manera se logre un adecuado nivel socio económico de los agricultores de los sectores señalados en el distrito de Huasmín. La modalidad de ejecución de este proyecto es administración indirecta, por contrata.

Sector planeamiento

Mejoramiento de la competitividad de los productores de ganado bovino lechero en la región Cajamarca (CUI: 2234371)

Este proyecto se justifica por el limitado desarrollo de habilidades competitivas de los productores rurales de ganado bovino lechero de la región Cajamarca, debido al débil acceso a tecnologías productivas para el mejoramiento de la producción ganadera, débil conocimiento del valor agregado para la obtención de productos y subproductos lácteos, mínimo conocimiento empresarial del mercado y mercadeo de productos, escasos servicios de capacitación y asistencia técnica en industrias lácteas, míni-

mos servicios de capacitación para el desarrollo de habilidades empresariales y de gestión, mínimos servicios de fomento y mejoramiento del acceso a mercados, de asociatividad y fortalecimiento de organizaciones. Como consecuencia, se observa un reducido rendimiento y calidad de leche fresca y productos lácteos, generando menor oferta de valor para la comercialización, bajos ingresos económicos de la población rural, conduciendo a un bajo desarrollo socioeconómico del productor rural de ganado bovino.

Para ello, se propone el desarrollo de capacidades y formación de proveedores de servicios de capacitación y asistencia técnica (en inseminación artificial, alimentación de ganado al pastoreo y sanidad

animal; en industrias lácteas), producción (alimentación de ganado, prácticas pecuarias, sanidad, mejoramiento genético), transformación (fortalecimiento de conocimientos en procesos productivos de derivados lácteos, fortalecimiento de conocimientos en sistemas de aseguramiento de calidad en instalaciones de derivados lácteos), fomento y mejoramiento de gestión y acceso a mercados (desarrollo de capacidades en gestión empresarial, fortalecimiento de capacidades en articulación al mercado), fomento y fortalecimiento de organizaciones (fomento de asociatividad, fortalecimiento de organizaciones). La modalidad de ejecución de este proyecto es administración directa/administración indirecta, por contrata.

A nivel regional:

Nº	Código único de identificación (CUI)	Nombre de la inversión	Sector	Costo	Avance	Puntajes									Puntaje Total
						Brecha sectorial	Beneficiarios	Avance/ estudio técnico	Pobreza	Inversión privada	Corredor	Cadena producti- vidad	En PMI	Viabilidad/ devengado	
1	2354818	Mejoramiento de los servicios de salud del centro de salud I- 4 Tacabamba, distrito de Tacabamba, provincia de Chota	Salud	36.244.120	1,36%	5	5	3	3	3	3	5	5	1	3,83
2	2144019	Construcción e implementación del hospital II-1 de San Ignacio.	Salud	123.669.040	44,08%	3	5	5	3	5	1	3	5	1	3,72
3	2234371	Mejoramiento de la competitividad de los productores de ganado bovino lechero en la región Cajamarca.	Planeamiento	58.326.081	30,24%	3	5	5	3	3	5	1	5	1	3,67
4	2329000	Mejoramiento y ampliación del servicio de agua potable e instalación de sistemas familiares de unidades básicas de saneamiento mediante biodigestores en las localidades rurales Chetilla, Cutaxi, Carhuarundo, La Palma y Lascán, distrito de Conchán, Chota	Saneamiento	34.601.108	1,11%	5	3	3	5	3	3	5	5	1	3,61
5	2471932	Mejoramiento y ampliación de servicios ecosistémicos de control de la erosión de suelos, mediante la forestación y reforestación, en las 13 provincias	Ambiente	50.661.540	13,95%	3	5	3	3	3	5	-	5	5	3,58
6	2472176	Mejoramiento y ampliación de los servicios de salud de los establecimientos de salud en los distritos de Callayuc, Socota y Cutervo de la provincia de Cutervo	Salud	33.193.677	0,76%	5	3	3	3	3	1	5	5	3	3,5
7	2539902	Mejoramiento y ampliación de los servicios de salud del hospital José Soto Cadenillas de Chota, distrito de Chota, provincia de Chota	Salud	287.994.358	0,33%	3	5	0	1	5	3	5	5	5	3,44

A nivel regional:

N°	Código único de identificación (CUI)	Nombre de la inversión	Sector	Costo	Avance	Puntajes									Puntaje Total
						Brecha sectorial	Beneficiarios	Avance/ estudio técnico	Pobreza	Inversión privada	Corredor	Cadena producti- vidad	En PMI	Viabilidad/ devengado	
8	2315780	Creación del puente vehicular sobre el río Chinchipe en el C. P. Puerto Huallape del distrito de Santa Rosa, provincia de Jaén	Transporte	77.244.331	1,20%	3	5	3	3	5	1	3	5	1	3,39
9	2534855	Mejoramiento y ampliación de los servicios de salud del hospital de apoyo Celendín del distrito de Celendín, provincia de Celendín	Salud	136.556.981	1,17%	3	5	0	1	5	3	3	5	5	3,28
10	2460835	Creación del servicio de agua para riego en los caseríos El Sauce, El Progreso, Mashacat, Tayapampa y Los Reyes, cinco localidades del distrito de Huasmín, provincia de Celendín	Agropecuario	22.169.286	1,21%	3	5	3	5	1	3	3	5	1	3,22
11	2414039	Mejoramiento del servicio de educación primaria y secundaria de la Institución Educativa 16470 San Ignacio de Loyola, distrito de San Ignacio, provincia de San Ignacio	Educación	85.377.982	0,33%	5	3	3	1	5	1	0	5	3	3,19
12	2305419	Recuperación del servicio ecosistémico de regulación hídrica en la intercuenca Alto Marañón IV, provincia de Celendín	Ambiente	20.771.301	0,74%	3	5	3	3	1	3	3	5	1	3,11
13	2464155	Mejoramiento y ampliación del sistema de agua potable y saneamiento en 19 localidades del distrito de Cutervo, provincia de Cutervo	Saneamiento	88.541.614	1,35%	4	3	0	1	5	1	5	5	5	3,11

A nivel regional:

N°	Código único de identificación (CUI)	Nombre de la inversión	Sector	Costo	Avance	Puntajes									Puntaje Total
						Brecha sectorial	Beneficiarios	Avance/ estudio técnico	Pobreza	Inversión privada	Corredor	Cadena producti- vidad	En PMI	Viabilidad/ devengado	
14	2435512	Mejoramiento de los servicios de salud del centro de salud Cortegana, distrito de Cortegana, provincia de Celendín	Salud	26.377.703	0,00%	5	5	0	5	1	3	3	5	1	3,06
15	2384857	Mejoramiento del camino vecinal ruta PU-139, Emp. PU111 (Azángaro)-San José distrito de San José, provincia de Azángaro	Transporte	26.771.667	1,5%	3	3	3	5	1	3	5	5	1	3,06
16	2390038	Mejoramiento y ampliación del servicio de educación en la Institución Educativa P. S. M. Alfonso Villanueva Pinillos, distrito de Jaén, provincia de Jaén	Educación	101.429.586	0,1%	5	3	3	1	5	1	0	5	1	3,03

7.2 Proyectos a nivel local

Sector transporte

Mejoramiento del camino vecinal Paccha-Quidén-Iglesia Pampa-Laurel Pampa-Unigan-Rayo El Sol-El Lirio-Alto Perú, distrito de Paccha-Chota (CUI: 2251027)

Este proyecto se ve justificado por las inadecuadas condiciones de transitabilidad en el camino vecinal Paccha-Quidén-Uñigán-El Lirio-Alto Perú. El distrito de Paccha es la población de referencia y población demandante potencial del servicio, como población beneficiaria directa a las localidades del área de influencia directa e indirecta; los cuales están afectados por el inadecuado acceso vehicular y peatonal que se da por la carretera. Asimismo, esto le ha imposibilitado acceder a mejores servicios como es agua potable y saneamiento, educación, salud y otros. La alternativa que se plantea es el mejoramiento de la superficie de rodadura de 30,50 kilómetros del camino vecinal que incluye hacer mejoras en el trazo del eje de la vía. Es decir, de las características geométricas como ancho de calzada, pendientes, radios de curva y la colocación de un pavimento a nivel de afirmado estabilizado. De igual manera, propone la construcción de dos puentes de concreto armado, construcción de 33 alcantarillas y 42 aliviaderos, construcción de cunetas, construcción de badenes de concreto armado y construcción de muros de contención. Por otro lado, la instalación de señalización vial, señales preventivas en curvas, pendientes fuertes, zonas de neblina; señales informativas en cada punto importantes como es localidades, cruces y puentes; señales restrictivas de velocidad y maniobras, así como una mayor capacidad de mantenimiento vial a través de talleres de capacitación práctica en labores de mantenimiento vial a la población organizada de cada localidad y se implementará con herramientas manuales

a cada una de ellas. La modalidad de ejecución de este proyecto es administración indirecta, por contrata.

Mejoramiento del servicio de transitabilidad vial en el camino vecinal cruce a Solugan-Palma Grande-Puña-San Luis de Puña-Hualango-límite con Socota, del distrito de Tacabamba, provincia de Chota (CUI: 2532682)

Este proyecto tiene como objetivo central asegurar adecuadas condiciones de transitabilidad vial en el camino vecinal cruce a Solugan-Palma Grande-Puña-San Luis de Puña-Hualango-límite con Socota, del distrito de Tacabamba. Para ello, propone el mejoramiento de la capa de rodadura a nivel de tratamiento superficial bicapa en una longitud de 19,48 kilómetros, donde también se ejecutarán obras de arte tales como badenes con concreto, alcantarillas TMC las cuales tendrán cajas de ingreso y cabezales de salida, muros de contención con filtro drenante. Asimismo, cunetas revestidas de concreto, además de la implementación de señalización tales como preventiva, informativa y reglamentaria. Estas acciones permitirán una mejora económica en cada poblador de la zona influencia, al aumentar la comercialización de sus productos, como también el acceso a tiempo a los lugares de destino. La modalidad de ejecución de este proyecto es administración indirecta, por contrata.

Mejoramiento del servicio de transitabilidad del camino vecinal, CA-507: Emp. PE-5N San Ignacio-Rumipite, tramo II: La Coipa-C. P. Rumipite, distrito de La Coipa-San Ignacio (CUI: 2344589)

Este proyecto se justifica debido al deficiente nivel de transitabilidad que perjudica el traslado de los excedentes de producción y pasajeros, hacia los mercados locales e internacionales del distrito de La

Coipa y localidades. Debido a ello, se plantea la alternativa de solución, la cual consta del mejoramiento del servicio de transitabilidad asegurando el confort del usuario de la vía, aplicando soluciones básicas con una adecuada superficie de rodadura, compuesta por un tratamiento superficial bicapa con una longitud de 29+608,49 kilómetros; construcción de 1.500 metros de muro de contención de concreto armado y construcción de 80 m de muros de sostenimientos de concreto ciclópeo; construcción de 6 badenes de concreto armado, 113 alcantarillas de TMC con emboquillados y cunetas revestidas; así también, el mejoramiento de la señalización vertical (señales preventivas, reguladoras e informativas) y horizontal que incluye guardavías metálicos, postes delineadores, hitos kilométricos, tachas reflectivas y pintura para el pavimento; finalmente, realizar trabajos de reforestación, mejoramiento de la sección de los taludes y planeamiento de operación y mantenimiento de la vía. La modalidad de ejecución de este proyecto es administración indirecta, por contrata.

Mejoramiento del camino vecinal cruce de Shumba y Puerto Huallape del distrito de Bellavista, provincia de Jaén (CUI: 2456936)

Este proyecto tiene el objetivo central de lograr adecuadas condiciones de transitabilidad vial del camino vecinal de Shumba-Puerto Huallape, para lo que se propone como alternativa principal el tratamiento superficial bicapa en una longitud de 19.588.05 km, obras de arte entre las cuales están las alcantarillas de concreto armado-TMC, badenes, cunetas revestidas de con muros de contención con gaviones, señalización y mitigación ambiental, todo esto con la finalidad de contribuir al aumento del desarrollo socioeconómico de la población del área de influencia del proyecto. La modalidad de ejecución de este proyecto es administración indirecta, por contrata.

Mejoramiento de la trocha carrozable Amilan, Nudillos, Buenos Aires, Tambillo y Lanchema del distrito de Pomahuaca, provincia de Jaén (CUI: 2493329)

Este proyecto se justifica por las inadecuadas condiciones de transitabilidad vial de la trocha carrozable Amilan, Nudillos, Buenos Aires, Tambillo y Lanchema del distrito de Pomahuaca. El proyecto nace como una necesidad de la población, quienes por muchos años vienen solicitando al gobierno local, regional y central el mejoramiento de su vía que interconecta a las localidades de Amilan, Nudillos, Buenos Aires, Tambillo, Lanchema, distrito de Pomahuaca. Para ello, se plantea el mejoramiento de esta trocha carrozable, con un ancho de calzada de 4,50 m, construcción de obras de arte (cunetas, alcantarillas, badenes y muros de concreto armado) e instalación de señalización y seguridad vial, mitigación, seguimiento y control ambiental, seguridad y salud en el trabajo y gestión de riesgos. Capacitación a toda la población del área de influencia para su uso y mantenimiento, con la finalidad de crear conciencia y definiendo responsabilidades para el mantenimiento adecuado y oportuno de la vía. Será responsabilidad de todos los usuarios de la vía para que en forma conjunta se garantice transitabilidad en todas las épocas del año. La construcción incluye el replanteo topográfico, labores de limpieza y deforestación, movimiento de tierra, construcción obras de arte y drenaje (alcantarillas, cunetas) para controlar la erosión de la calzada. La modalidad de ejecución de este proyecto es administración indirecta, por contrata.

Mejoramiento del servicio de movilidad urbana en los sectores: 1 San Sebastián, 3 San Pedro, 4 Cumbe Mayo, 5 Pueblo Nuevo, 7 La Colmena, 8 La Merced, 12 Santa Elena y 18 La Florida del distrito de Cajamarca, provincia de Cajamarca (CUI: 2520300)

Este proyecto tiene como objetivo principal el adecuado servicio de movilidad urbana en los sectores de San Sebastián, San Pedro, Cumbe Mayo, Pueblo Nuevo, La Colmena, La Merced, Santa Elena y La Florida del distrito de Cajamarca, lo cual beneficiaría a los pobladores de la zona urbana de dicho distrito, los cuales habitan en el área de influencia. Por ello, la alternativa propuesta es la renovación de calzadas (68.896,61 metros cuadrados), mejorando el suelo de fundación y colocación de losa de concreto, renovación de 5.585,96 m² de berma, renovación de 21.656,87 m² de sardineles y renovación de 1.754,36 m² de separador central, 5.680 m² de señalización horizontal y vertical, renovación de 695,60 m² de alcantarilla, renovación de 4.065,12 m² de cuneta, renovación de 58,58 m² de badenes, renovación de 253,66 m² de giba, renovación de 25.908,48 m² de vereda con enchape de piedra en la cuadra 1 del jirón Silva Santisteban, 512 m² de rampa, 1.081,02 m² de áreas verdes y sardineles con concreto simple y 5,76 m² de paraderos urbanos. La modalidad de ejecución de este proyecto es administración indirecta,

Mejoramiento del servicio de transitabilidad vehicular mediante tratamiento superficial bicapa en el camino vecinal tramo: Teresa Conga, José Gálvez, Sucre y Jorge Chávez, distrito de Sucre-Celendín (CUI: 2341479)

Este proyecto identifica como problema el deficiente nivel de transitabilidad que perjudica el traslado de carga y pasajeros. Para ello, la estructura del proyecto para su ejecución se ha considerado así: inversión fija tangible: infraestructura vial a través del mejoramiento de 75.645 metros cuadrados de pavimento de tratamiento superficial bicapa y la construcción de 12.264 metros de cunetas revestidas de concreto, señalización con señales informativas, señales preventivas, señales reglamentaria y postes de kilometraje y, mitigación de impacto ambiental; actividades varias para el man-

tenimiento de tránsito temporal y seguridad vial, y, finalmente, inversión fija intangible: gastos generales, supervisión y liquidación de obra y elaboración de expediente técnico. Con ello, se garantizaría mejores condiciones de vida de la población del área de influencia del proyecto. La modalidad de ejecución de este proyecto es administración indirecta, por contrata.

Mejoramiento y rehabilitación a nivel de tratamiento superficial bicapa del camino vecinal tramo I: Emp. PE 08B (cruce Agua Colorada)-C. P. Lagunas Pedregal-C. P. Tahuan-C. P. Llaguan del distrito de Huasmín, y tramo II: C. P. Sendamal Sorochocho del distrito de Sorochocho, provincia de Celendín (CUI: 2502511)

Este proyecto identifica como objetivo central las adecuadas condiciones de transitabilidad a nivel del tratamiento superficial bicapa del camino vecinal tramo I: Emp. PE 08B (cruce Agua Colorada)-C. P. Lagunas Pedregal-C. P. Tahuan-C. P. Llaguan del distrito de Huasmín, y tramo II: C. P. Sendamal Sorochocho del distrito de Sorochocho. Dado el deterioro de la vía, por causas climáticas u otras, presentando ondulaciones, amueblamiento, baches, pérdida de pendiente transversal, etc. Es que se busca su mejoramiento a través de tratamiento superficial bicapa, como se plantea en este proyecto. Dada la situación anteriormente mencionada, es conveniente contar con una vía alterna que permita el flujo continuo y seguro de los vehículos y personas, principalmente en temporadas de lluvia. El mejoramiento y rehabilitación del camino vecinal planteado en este proyecto proyecta un asfalto de revestimiento bicapa, con subbase de 0,30 m y base de 0,30 m, ancho de 6 m, construcción de cunetas, demolición de obras de artes, construcción de alcantarillas TMC 23 unidades, 3 badenes, 3 puentes, muros de contención de 985 m y señalización. La modalidad de ejecución de este proyecto es administración indirecta, por contrata.

Mejoramiento a nivel de tratamiento superficial bicapa de los tramos de carretera: cruce a Chancay Baños-Uticyacu-Ninabamba, distrito de Uticyacu-Santa Cruz (CUI: 2310052)

Este proyecto se justifica por las inadecuadas condiciones para la transitabilidad vehicular de los tramos de carretera cruce a Chancaybaños-Uticyacu-Ninabamba, distrito de Uticyacu. Los beneficiarios directos son la población que pertenece a familias que se dedican a la agricultura, ganadería, comercio, considerados según el mapa de pobreza como pobres, además de los turistas que acuden al Cristo Redentor y La Cruz de Jarromallo. La población en general a través de asambleas realizadas en la localidad de Uticyacu, han expresado la necesidad de la ejecución del presente proyecto en coordinación con la Municipalidad Distrital de Uticyacu. La participación de los pobladores viene desde la identificación de las necesidades y se han comprometido a participar en el cuidado y conservación de la carretera para garantizar la sostenibilidad del proyecto. El proyecto consta de dos tramos: tramo cruce Chancaybaños-Uticyacu, el cual consiste en trabajos de mejoramiento a nivel de tratamiento superficial bicapa en una longitud total de 15.080 kilómetros, con un ancho total de calzada de 4,2 metros, la aplicación de una subbase granular con un espesor de 0,20 m y una capa de base con un espesor de 0,15 m-15.080 km de cunetas laterales de concreto simple, la construcción de 6 badenes de concreto armado, 14 alcantarillas tipo TMC, construcción de 1 puente de concreto 18 MLsubbase limpieza de alcantarillas existentes. trabajos de mitigación ambiental y obras de señalización; el tramo Uticyacu-Ninabamba consiste en trabajos de mejoramiento a nivel de tratamiento superficial bicapa en una longitud total de 10.460 km, con un ancho total de calzada de 4.2msubbase la aplicación de una subbase granular con un espesor de 0.20m y una capa de base con un espesor de 0,15 m-10.460 km de cunetas laterales de concreto simple, construcción de 6 badenes de

concreto simple, 12 alcantarillas tipo TMC, limpieza de alcantarillas existentes, trabajos de mitigación ambiental y obras de señalización. La modalidad de ejecución de este proyecto es administración indirecta, por contrata.

Creación del servicio de transitabilidad con tratamiento bicapa en los caseríos Banco Minero, Molinopampa, San Juan Alto, Yerba Santa Alta, Pingullo Bajo, Pingullo Alto, Cortaderas y Quebrada Honda en el distrito de Hualgayoc, provincia de Hualgayoc (CUI: 2464371)

El objetivo central de este proyecto es garantizar adecuadas condiciones para la transitabilidad en los caminos vecinales en los caseríos Banco Minero, Molinopampa, San Juan Alto, Yerba Santa Alta, Pingullo Bajo, Pingullo Alto, Cortaderas y Quebrada Honda en el distrito de Hualgayoc. La alternativa planteada para este proyecto consta de la intervención en tres tramos: Tramo I, el cual comprende las localidades Banco Minero-Molinopampa-San Juan Alto-Yerba Santa Alta; Tramo II que comprende las localidades desde Yerba Santa Alta-Pingullo Bajo y Pingullo Alto; y Tramo III que comprende desde Pingullo Alto-Cortaderas hasta Quebrada Honda; en los cuales se propone la imprimación asfáltica, tratamiento superficial, cunetas revestidas, alcantarillas TMC, señalización y seguridad vial, mitigación de impacto ambiental. La modalidad de ejecución de este proyecto es administración indirecta, por contrata.

Sector saneamiento

Mejoramiento de los servicios de agua potable, alcantarillado sanitario y PTAR en el sector sur de Jaén, distrito de Jaén, provincia de Jaén (CUI: 2304530)

El objetivo central de este proyecto es lograr un adecuado y eficiente acceso a los servicios de agua potable y alcantarillado sanitario y PTAR del sector sur de Jaén, para lo cual, la alternativa de solución

propone intervenir en ambos sistemas. Con respecto al sistema de agua, se plantea la construcción de captación con barraje, 15.230 ml de línea de conducción, construcción de PTAP, 3.795 ml de línea de conducción de agua tratada, 3 reservorios, 1.587,86 ml de línea de aducción, 4.024,56 ml de red primaria y 40.567,85 ml de red de distribución secundaria. Por otro lado, sobre el sistema de alcantarillado, se propone el establecimiento de 3.015 conexiones domiciliarias, la construcción de 8.812,89 ml de colectores principales, 35.880,18 ml de colectores secundarios, 2.925,48 ml de interceptor, 1.803,56 ml de línea emisora y la construcción de PTAR. La modalidad de ejecución de este proyecto es administración indirecta, por contrata.

Creación del servicio de agua potable y saneamiento básico de cuarenta (40) localidades del valle de Chingama, distrito de Bellavista, provincia de Jaén (CUI: 2483198)

Este proyecto pretende asegurar el adecuado acceso al servicio de agua potable y saneamiento básico de calidad en las localidades del Valle de Chingama. Con respecto al sistema de agua potable que plantea, este es por gravedad con planta de tratamiento y tendrá como fuente de abastecimiento una captación tipo barraje denominado chorro blanco, el tratamiento se realiza a través de 1 sedimentadores, 1 prefiltro y 1 filtro lento proyectado, a partir de las cuales la línea de conducción que serán las proyectadas, llevando el agua por gravedad hasta la planta de tratamiento de agua y luego a los 8 reservorios proyectados de 5 m³, se prevé 1.340 conexiones domiciliarias, 176.497,75 ml de línea de aducción y distribución y la instalación de 15 cloradores de agua. Por otro lado, el sistema de alcantarillado sanitario proyectado contempla la instalación de 19.000 ml de red colectora y emisora del alcantarillado sanitario, además de 130 buzones de concreto simple, 414 conexiones domiciliarias, 7 plantas de tratamiento de agua residuales-PTAR, 2800 ml de cerco perimé-

trico y 926 unidades de UBS tipo composera seca. El proyecto desarrolla entre sus actividades la capacitación a los usuarios como también a los administradores de los servicios de agua y saneamiento. También las actividades para de mitigación de impactos ambientales. La modalidad de ejecución de este proyecto es administración indirecta, por contrata.

Mejoramiento y ampliación del sistema de agua potable y saneamiento básico del sector Los Tres Melones de los distritos de Huasmín y Celendín, provincia de Celendín (CUI: 2292929)

Este proyecto se justifica debido al incremento de las enfermedades gastrointestinales, parasitarias y dérmicas en los Centros Poblados de Cashacongá, El Suro, Pariapuquio, La Conga de Molino Pampa, Chuclalás, Pilco, La Huaylla-Machaypungo, Maraypata en el distrito de Celendín, en el distrito de Huasmín Meléndez, Congona, Pachachaca, Paltarume, Sol Naciente, Collona, provincia de Celendín. El actual sistema de agua potable de estos centros poblados se encuentra deteriorado, su cobertura y continuidad es restringida, la calidad y cantidad del agua es deficiente, debido a que tiene una antigüedad de más de 20 años y no se le dio un adecuado mantenimiento, encontrándose en pésimo estado. La mala calidad del agua, la deficiente cobertura e infraestructura del servicio se ha instalado como un problema reiterativo en la comunidad, pues durante mucho tiempo este problema se ha constituido en una necesidad sentida y demanda manifiesta de la comunidad. Para ello, se propone la alternativa de solución que consta de la ampliación y mejoramiento de los sistemas de agua potable, construcción de 15 reservorios circulares apoyado de concreto armado de 35 m³ (Machaypungo), 27 m³ (Congona), 24 m³ (Maraypata), 18 m³ (Cashacongá y Lanchicucho-Chuclalás), 13 m³ (Pachachaca, Paltarume y Collona), 11 m³ (Meléndez), 10 m³ (Pilco y Sol Naciente), 6 m³ (Pariapuquio), 5 m³ (La Conga de M. P. parte baja y Llaguan), 3 m³ (El Suro) y 1 m³

(La Conga de M. P. parte alta) de capacidad. Asimismo, la instalación de un sistema de desinfección por goteo, construcción de 1.720 unidades básicas de saneamiento arrastre hidráulico, construcción de un sistema de alcantarillado, una planta de tratamiento de aguas residuales y, también un programa de capacitación en educación sanitaria. Por último, la implementación de un sistema operativo y de gestión administrativa, un programa de fortalecimiento institucional al área técnica municipal de saneamiento de la municipalidad, capacitación y asistencia técnica en AOM a los miembros de la JASS. La modalidad de ejecución de este proyecto es administración indirecta, por contrata.

Mejoramiento y ampliación del servicio de agua potable y saneamiento básico rural en: El Lanche, El Choloque, Limón (Granadilla, Tuyunga, Bellavista, El Tambo, Pencapata, Calluincho), Gelic, La Lucma, San Isidro, Shucamayo, Ocshali (Choropata)-8 localidades del distrito de Utco, provincia de Celendín (CUI: 2449296)

El propósito de este proyecto se define como el bajo índice de enfermedades gastrointestinales y de la piel en las localidades de El Lanche, Choloque, Limón, Gelic, La Lucma, San Isidro, Shucamayo y Ocshali en el distrito de Utco. Para ello, se propone la construcción de 657 módulos de servicios higiénicos con biodigestores que consta de módulo de 2,30 x 1,40 con muros de ladrillo con puerta contraplacada, ducha, wáter, lavatorio, caja de registro, biodigestor y caja de recepción de lodos, todo esto con procesos de captación, líneas de conducción, reservorios, red de distribución, conexiones domiciliarias, sistema de alcantarillado, construcción de plantas de tratamiento y la construcción de 554 unidades básicas de saneamiento y, finalmente, la implementación de un programa de educación sanitaria. La modalidad de ejecución de este proyecto es administración indirecta, por contrata/administración indirecta, asociación pública privada (APP).

Mejoramiento y ampliación del servicio de agua potable y saneamiento básico en el C. P. Ramoscucho y anexos, C. P. Quinuamayo, Nueva Libertad, Buenos Aires, La Victoria y El Porvenir, del distrito de La Libertad de Pallán, provincia de Celendín (CUI: 2506102)

Este proyecto tiene como objetivo central el acceso al servicio de agua potable de calidad y la adecuada eliminación de excretas en el centro poblado Ramoscucho y anexos, el centro poblado de Quinuamayo, Nueva Libertad, Buenos Aires, La Victoria y El Porvenir. Al respecto se propone el mejoramiento y ampliación del sistema de agua potable por gravedad mediante el suministro e instalación de tuberías (policloruro de vinilo) PVC SAP PN-10; y la instalación de unidades básicas de saneamiento de arrastre hidráulico conectadas a biodigestores autolimpiantes. Asimismo, se plantea la implementación de un programa de capacitación en educación sanitaria e higiene y el programa para identificar medidas de mitigación ambiental y monitoreo arqueológico. Con ello, se pretende mejorar las condiciones de vida de los pobladores de los centros poblados considerados en la zona de influencia del proyecto. La modalidad de ejecución de este proyecto es administración indirecta, por contrata.

Creación-ampliación y mejoramiento del servicio de agua potable y saneamiento rural en las localidades de: Chupica, Maychil, Pozo La Palma, San Antonio de Cachis, Pueblo Libre El Naranjo, Ramos, Saucepampa, Yuragalpa, El Salvador, Chonta Baja, Pencaloma, Maqui Maqui y Tapiaco-13 localidades del distrito de San Bernardino, provincia de San Pablo (CUI: 2517245)

Este proyecto pretende brindar un mayor acceso a servicios de agua potable en las 13 localidades del distrito de San Bernardino a través del mejoramiento y ampliación del servicio de agua potable rural y saneamiento básico, interviniendo tanto en la canti-

dad como en la calidad del servicio con el desarrollo de un proyecto integral para, así también, mejorar las condiciones de vida de la población de la zona de influencia. El proyecto plantea el mejoramiento del sistema de agua potable y sistema de saneamiento rural con biodigestores y zanjas de infiltración de las localidades Chonta Baja, Maychil, San Antonio, Yuragalpa y Saucepampa. También la instalación de unidades básicas de saneamiento. La modalidad de ejecución de este proyecto es administración indirecta, por contrata.

Mejoramiento, ampliación y creación de los servicios de agua potable, alcantarillado y saneamiento básico en las localidades del valle de Shumba Bajo, distrito de Bellavista, provincia de Jaén (CUI: 2382080)

Este proyecto pretende lograr una baja incidencia de enfermedades gastrointestinales, diarreicas y parasitarias en la población de los caseríos San Pablo de Tacaquilla, El Faique, Crece Shumba, Shumba Bajo, México, Canana, Ortigas y Pucallpa, Playa Grande y Puerto Huallape, Inguro, La Guayaba, a través de una fuente de agua certificada, existencia de un sistema de agua potable permanente, adecuada cobertura de saneamiento, adecuado nivel de educación sanitaria y la organización de la población. Para ello, la alternativa de solución plantea la construcción de un desarenador, tres sedimentadores, tres prefiltros de grava, tres filtros lentos de arena y una sala de dosificación y almacenamiento en la planta de tratamiento de agua potable; instalaciones de líneas de conducción, de aducción, redes de distribución y conexiones domiciliarias; otras obras civiles de estructuras, líneas de alcantarillado, construcción de plantas de tratamiento de aguas residuales, un plan ambiental, fortalecimiento organizacional y educación sanitaria (talleres y/o charlas educativas para los pobladores de cada comunidad, incluidas las escuelas y organizaciones de base).

Sector comercio:

Creación de los servicios de comercialización en el gran mercado modelo de la ciudad de Chota, distrito de Chota, provincia de Chota (CUI: 2497551)

Este proyecto busca la adecuada prestación del servicio de comercialización de productos de primera necesidad en la ciudad de Chota. Para ello, propone la construcción de un mercado de 9.567,66 metros cuadrados, de material noble, con estructura aporticado y placas de cimentación y estructurales que optimicen el espacio, acabados de acero, cerámico, aluminio, vidrio y madera. Además, el equipamiento de este según especificaciones técnicas y, finalmente, el desarrollo de talleres de capacitación y sensibilización, a través de módulos de capacitación en temas de comercialización, organización y gestión de los involucrados, como son comerciantes y funcionarios municipales; de tal manera que, se incremente los ingresos de los pobladores de la ciudad de Chota. La modalidad de ejecución de este proyecto es administración directa/administración indirecta, por contrata.

Mejoramiento y ampliación del mercado de abastos del distrito de Encañada-Cajamarca (CUI: 2176371)

Este proyecto identifica como problema central las inadecuadas condiciones para la comercialización y abastecimiento de productos de primera necesidad en el distrito de La Encañada. Para ello, se propone como alternativa de solución el mejoramiento y construcción del mercado de abastos de la localidad de La Encañada y capacitación todos sus comerciantes. Entre sus actividades principales se encuentran la implementación de la ordenanza municipal para erradicar el comercio ambulatorio, mejorar y construir el mercado de abastos e implementar el plan de capa-

citación sobre administración y gestión del mercado, creando así 140 puestos con infraestructura adecuada según normas técnicas de salubridad y seguridad y con equipamiento adecuado. La modalidad de ejecución de este proyecto es administración indirecta, por contrata.

Sector agropecuario

Mejoramiento de los canales, Yerba Santa Chaquil, Santa Delia, El Hualango, Chinchango, Los Coches, Rosamayo, El Retiro Polloquito, Coñor Punta y Paja Blanca, distrito de Encañada, provincia de Cajamarca (CUI: 2501645)

Este proyecto pretende incrementar la producción agropecuaria en ocho caseríos del distrito de La Encañada. Para ello, el proyecto ha determinado como alternativa de solución el mejoramiento de nueve canales de riego en ocho caseríos del distrito de La Encañada, de manera que se

disminuyan las pérdidas de agua por infiltración. Así, se construirán siete captaciones o bocatomas, se dará el mejoramiento de dos bocatomas, se revestirá un total de 29.976,71 metros de canal con concreto simple, además de la construcción u obras de arte, la ejecución de una adecuada operación y mantenimiento de los canales, mientras que para lograr una eficiente gestión del agua para riego se propone el desarrollo de eventos de capacitación y fortalecimiento de las juntas de regantes. El problema central será superado con acciones técnicas que permitan generar condiciones adecuadas al cauce de los canales intervenidos. Asimismo, se garantizará una óptima eficiencia de conducción, teniendo en cuenta las condiciones medioambientales más adecuadas y estables. Con ello, se pretende contribuir al desarrollo socioeconómico en las localidades de la zona de influencia del proyecto. La modalidad de ejecución de este proyecto es administración indirecta, por contrata.

A nivel local:

Nº	Código único de identificación (CUI)	Nombre de la inversión	Sector	Costo actualizado	Avance	Puntajes									Puntaje Total
						Brecha sectorial	Beneficiarios	Avance/ estudio técnico	Pobreza	Inversión privada	Corredor	Productividad cadena	En PMI	Viabilidad/ devengado	
1	2497551	Creación de los servicios de comercialización en el gran mercado modelo de la ciudad de Chota, distrito de Chota, provincia de Chota	Comercio	51.692.929	1,13%	3	5	3	1	5	3	5	5	5	3,94
2	2344589	Mejoramiento del servicio de transitabilidad del camino vecinal, CA-507: Emp. PE-5N San Ignacio, Rumipite, tramo II: La Coipa, C. P. Rumipite, distrito de la Coipa, San Ignacio	Transporte	53.590.106	0,99%	3	5	3	3	5	1	3	5	1	3,39
3	2176371	Mejoramiento y ampliación del mercado de abastos del, distrito de Encañada, Cajamarca	Comercio	21.982.333	1,44%	3	5	3	5	1	3	5	5	1	3,39
4	2292929	Mejoramiento y ampliación del sistema de agua potable y saneamiento básico del sector los tres melones de los distritos de Huasmín y Celendín, provincia de Celendín	Saneamiento	30.105.529	0,11%	3	5	3	3	3	3	3	5	1	3,33
5	2251027	Mejoramiento del camino vecinal Paccha-Quidén-Iglesia Pampa-Laurel Pampa-Unigan-Rayo El Sol-El Lirio-Alto Perú, distrito de Paccha-Chota	Transporte	22.117.931	46,05%	3	3	5	3	1	3	5	5	1	3,28
6	2310052	Mejoramiento a nivel de tratamiento superficial bicapa de los tramos de carretera: cruce a Chancay Baños-Uticyacu-Ninabamba, distrito de Uticyacu-Santa Cruz	Transporte	45.141.517	0,18%	3	5	3	5	5	1	0	5	1	3,25

A nivel local:

N°	Código único de identificación (CUI)	Nombre de la inversión	Sector	Costo actualizado	Avance	Puntajes									Puntaje Total
						Brecha sectorial	Beneficiarios	Avance/ estudio técnico	Pobreza	Inversión privada	Corredor	Productividad cadena	En PMI	Viabilidad/ devengado	
7	2517245	Creación-ampliación y mejoramiento del servicio de agua potable y saneamiento rural en las localidades de: Chupica, Maychil, Pozo La Palma, San Antonio de Cachis, Pueblo Libre El Naranjo, Ramos, Saucépampa, Yuragalpa, El Salvador, Chonta Baja, Pencaloma, Maqui Maqui y Tapiaco-13 localidades del distrito de San Bernardino, provincia de San Pablo	Saneamiento	23.187.501	0,29%	4	3	3	5	3	1	1	5	5	3,22
8	2464371	Creación del servicio de transitabilidad con tratamiento bicapa en los caseríos Banco Minero, Molinopampa, San Juan Alto, Yerba Santa Alta, Pingullo Bajo, Pingullo Alto, Cortaderas y Quebrada Honda en el distrito de Hualgayoc, provincia de Hualgayoc	Transporte	57.010.248	1,15%	3	5	3	1	5	1	1	5	1	3,11
9	2520300	Mejoramiento del servicio de movilidad urbana en los sectores: 1 San Sebastián, 3 San Pedro, 4 Cumbe Mayo, 5 Pueblo Nuevo, 7 La Colmena, 8 La Merced, 12 Santa Elena y 18 La Florida del distrito de Cajamarca, provincia de Cajamarca	Transporte	28.053.841	0,00%	3	5	0	1	5	3	5	5	1	3,11
10	2304530	Mejoramiento de los servicios de agua potable, alcantarillado sanitario y PTAR en el sector sur de Jaén, distrito de Jaén, provincia de Jaén	Saneamiento	63.944.354	0,47%	3	5	0	1	5	1	3	5	5	3,11

A nivel local:

Nº	Código único de identificación (CUI)	Nombre de la inversión	Sector	Costo actualizado	Avance	Puntajes									Puntaje Total
						Brecha sectorial	Beneficiarios	Avance/ estudio técnico	Pobreza	Inversión privada	Corredor	Productividad cadena	En PMI	Viabilidad/ devengado	
11	2382080	Mejoramiento, ampliación y creación de los servicios de agua potable, alcantarillado y saneamiento básico en las localidades del valle de Shumba Bajo, distrito de Bellavista, provincia de Jaén	Saneamiento	40.599.086	0,26%	5	5	0	1	5	1	3	5	1	3,11
12	2483198	Creación del servicio de agua potable y saneamiento básico de 40 localidades del valle de Chingama, distrito de Bellavista, provincia de Jaén	Saneamiento	59.163.132	0,00%	5	5	0	1	5	1	3	5	1	3,11
13	2456936	Mejoramiento del camino vecinal cruce de Shumba y puerto Huallape del distrito de Bellavista, provincia de Jaén	Transporte	35.492.656	0,09%	3	3	3	1	5	1	3	5	3	3,11
14	2449296	Mejoramiento y ampliación del servicio de agua potable y saneamiento básico rural en: El Lanche, El Choloque, Limón (Granadilla, Tuyunga, Bellavista, El Tambo, Pencapata, Calluincho), Gelic, La Lucma, San Isidro, Shucamayo, Ocshali (Choropata)-8 localidades del distrito de Utco, provincia de Celendín	Saneamiento	23.111.797	5,34%	2	3	3	5	1	3	3	5	5	3,11
15	2506102	Mejoramiento y ampliación del servicio de agua potable y saneamiento básico en el C. P. Ramoscucho y anexos, C. P. Quinamayo, Nueva Libertad, Buenos Aires, La Victoria y El Porvenir, del distrito de La Libertad de Pallán, provincia de Celendín	Saneamiento	21.137.264	0,06%	5	1	3	5	1	3	3	5	3	3,06

A nivel local:

N°	Código único de identificación (CUI)	Nombre de la inversión	Sector	Costo actualizado	Avance	Puntajes									Puntaje Total
						Brecha sectorial	Beneficiarios	Avance/ estudio técnico	Pobreza	Inversión privada	Corredor	Productividad cadena	En PMI	Viabilidad/ devengado	
16	2501645	Mejoramiento de los canales, Yerba Santa Chaquil, Santa Delia, El Hualango, Chinchango, Los Coches, Rosamayo, El Retiro Polloquito, Coñor Punta y Paja Blanca, distrito de Encañada, provincia de Cajamarca	Agropecuario	21.689.916	0,62%	3	1	3	5	1	3	5	5	5	3,06
17	2341479	Mejoramiento del servicio de transitabilidad vehicular mediante tratamiento superficial bicapa en el camino vecinal tramo: Teresa Conga, José Gálvez, Sucre y Jorge Chávez, distrito de Sucre-Celendín	Transporte	20.074.246	0,00%	3	5	3	1	1	3	3	5	1	3,00
18	2493329	Mejoramiento de la trocha carrozable Amilan, Nudillos, Buenos Aires, Tambillo y Lanchema del distrito de Pomahuaca, provincia de Jaén	Transporte	27.207.319	0,18%	3	5	0	3	3	1	3	5	5	3,00
19	2502511	Mejoramiento y rehabilitación a nivel de tratamiento superficial bicapa del camino vecinal tramo I: Emp. PE 08B (cruce Agua Colorada)-C. P. Lagunas Pedregal-C. P. Tahuán-C. P. Llaguan del distrito de Huasmín, y tramo II: C. P. Sendamal Sorochuco del distrito de Sorochuco, provincia de Celendín	Transporte	54.933.331	0,06%	3	3	0	5	5	3	3	5	3	3,00
20	2532682	Mejoramiento del servicio de transitabilidad vial en el camino vecinal cruce a Solugan-Palma Grande-Puña-San Luis de Puña-Hualango-límite con Socota, del distrito de Tacabamba, provincia de Chota	Transporte	25.580.749	1,42%	3	3	0	3	3	3	5	5	5	3,00

Otros proyectos importantes para la región

Existen otros proyectos que se consideran fundamentales para el desarrollo de la región. Sin embargo, no han sido considerados en las carteras presentadas por las dificultades que su ejecución viene presentando, como paralizaciones, lo cual dificultaría su inmediata ejecución. Pese a ello, es importante mencionar que el gobierno regional y/o local debe realizar todos los esfuerzos necesarios para solucionar estos problemas, a fin de continuar su ejecución debido que resultarían en beneficios significativos para la población de la región.

Construcción-regulación de las aguas del río Chonta mediante la presa Chonta (CUI: 2079274)

Se trata de la construcción de una presa de RCC en el sector de Sangal del río Chonta, con la que se almacenará 44,80 hm³

(incluido el volumen muerto por sedimentos). Esas aguas permitirán cubrir las demandas futuras de agua para riego. Los beneficiarios estimados gracias al proyecto ascienden a 322.050 habitantes. Además, la ejecución del proyecto permitirá incrementar en 370 l/s la disponibilidad de agua para uso doméstico, lo que atendería la demanda de agua para riego de 6.530 hectáreas (4.151 hectáreas Irrigadas en forma deficitaria y 2.379 hectáreas agrícolas nuevas), posibilitando 7.400 hectáreas cosechadas al año (Cámara de Comercio y Producción de Cajamarca, 2021).

Entre los principales problemas que dificultan la ejecución del proyecto, según el Secretario Técnico del Proyecto Especial Jequetepeque Zaña (Pejeza), se encuentran:

- No cumple con el alcance de los términos de referencia (TdR) ni con los estándares técnicos normativos para el diseño de presas.
- Los estudios de geología, geotecnia y mecánica de suelos señalan que no existen impermeabilidad en los estratos rocosos donde se tiene previsto cimentar los ejes de la presa.
- No se cuenta con viabilidad social para la ejecución del proyecto: el Centro Poblado de Combayo ha manifestado su oposición.
- Por la zona, se ha culminado en 2020, la construcción de la carretera hacia el Centro Poblado Otuzco, que se contrapone al proyecto de la presa. Por lo tanto, se requerirá la reubicación de esta carretera e incrementaría el costo total del proyecto de la presa Chonta.

El proyecto fue declarado viable en abril de 2017. Sin embargo, su último devengado registrado fue en junio de 2018. El 9 de setiembre de 2022, mediante Informe 176-2022-Midagri-Pejeza-DE/UIAR, se recomienda la reformulación del expediente técnico, ya que presenta observaciones y se encuentra con vigencia vencida.

Es un proyecto necesario para la región debido al creciente déficit de agua, y la mayor demanda por atender. La ejecución del proyecto resultaría en un importante beneficio para la población cajamarquina, al brindar una mayor dotación de agua.

Mejoramiento y ampliación del servicio de agua potable y saneamiento en la localidad de Baños del Inca y anexos, distrito de los Baños del Inca-Cajamarca-Cajamarca (CUI: 2327639)

Este proyecto busca atender las deficiencias en el servicio de agua potable y alcantarillado de la misma ciudad.

En base a las reuniones sostenidas a lo largo del desarrollo del presente documento, diversos participantes han manifestado preocupación sobre este proyecto debido los posibles problemas por la filtración de aguas, lo cual genera cierta incertidumbre respecto a la continuidad del proyecto. No obstante, esta intervención es considerada como estratégica para la región, por lo que se debe realizar los esfuerzos necesarios para llevar a cabo su ejecución.

Mejoramiento y ampliación de los sistemas de agua potable alcantarillado y tratamiento de aguas residuales de las principales ciudades del departamento de Cajamarca I etapa (CUI: 2090973)

Es un proyecto cuyo primer devengado se realizó en 2009, lo cual refleja el amplio tiempo que viene tomando el proyecto, sin

concluir su ejecución hasta la actualidad. Según información de los participantes a lo largo de las reuniones, la municipalidad provincial presentaría la propuesta de un proyecto que reemplace este, del cual ya se está evaluando su financiamiento. Se trata de un proyecto importante por las deficiencias que presenta la región respecto al tratamiento de aguas residuales.

Mejoramiento carretera CA-103: Emp. PE 06B (Santa Cruz de Succhubamba)-Romero Circa-La Laguna-Tongod-Catilluc-Emp. PE 06C (El Empalme)-Cajamarca (CUI: 2112981)

Según el reporte de obras paralizadas en el territorio nacional al segundo trimestre de 2022, elaborado por la Contraloría General de la República (Contraloría General de la República, 2022), esta obra a cargo del Gobierno Regional de Cajamarca se encuentra paralizada debido al incumplimiento de contrato.

Según el Sistema de Seguimiento de Inversiones, con información disponible hasta el 21 de noviembre de 2022, la obra se encuentra paralizada desde el 31 de enero de 2022, con resolución de contrato y en controversia. En línea con ello, los participantes de las reuniones señalaron que existen problemas con el expediente técnico, así como con los pases y el costo no representaría la realidad de la carretera. Sin embargo, es un proyecto importante y la población demanda su ejecución.

Contribución de los proyectos en cartera

Mediante la ejecución de los proyectos de la cartera priorizada, tanto a nivel regional como local, se espera contribuir al cierre de brechas en servicios e infraestructuras en la región de Cajamarca. Además, permitirá la generación de nuevos puestos de trabajo, así como inversión pública en la región. De forma general, se espera que estos beneficios resulten en el mayor bienestar y mejora en la calidad de vida de la población.

En relación con las brechas, en la región Cajamarca, resaltan las brechas en los sectores de transportes y comunicaciones, salud, educación, saneamiento y agricultura. En relación con las brechas de transporte, el 95% de la red vial departamental aún falta pavimentar y a nivel vecinal, la red vial por pavimentar es del 50%, mientras que la red vial vecinal con inadecuados servicios asciende a 68%.

Con respecto a las brechas de salud, resalta que el 100% de hospitales en la región cuentan con capacidad instalada inadecuada, mientras que el 98% de establecimientos de salud del primer nivel de atención cuentan con capacidad instalada inadecuada.

En el ámbito educativo, el 96% de unidades productoras de servicio de educación primaria cuenta con capacidad instalada inadecuada, mientras que en el nivel inicial es de 94% y secundaria, 89%.

En relación con saneamiento, el 25% de la población rural no tiene acceso al servicio de agua potable mediante red pública o pileta, y la brecha incrementa a 53% para la población rural sin acceso al servicio de

alcantarillado u otras formas de disposición sanitaria de excretas. En el caso del volumen de aguas residuales no tratadas, la brecha es del 58%.

Finalmente, en agricultura y riego, el 76% de la superficie agrícola no cuenta con riego, dependiendo de una agricultura de secano; y el 85% de la superficie agrícola se encuentra sin riego tecnificado.

Con la ejecución de los proyectos de la cartera, se atienden las principales brechas, como se muestra en el anexo 2. Por ejemplo, a nivel regional, los proyectos de salud reducen la brecha de hospitales con capacidad instalada inadecuada, atendiendo a tres establecimientos de salud. Además, la ejecución de los proyectos en salud de la cartera permitirá reducir la brecha del número de establecimientos de salud del primer nivel de atención con capacidad instalada inadecuada en diez establecimientos de salud. En el ámbito educativo, se reducirá la brecha de unidades productoras con el servicio de educación primaria con capacidad instalada inadecuada en un local educativo y de educación secundaria en dos locales educativos. Finalmente, respecto al sector saneamiento, los proyectos en cartera atenderán a 3.745 habitantes en el ámbito rural, que no cuentan con servicio de alcantarillado u otras formas de disposición de excretas. Mientras que se atenderán a 2.500 personas del sector rural que no cuentan con acceso al servicio de agua potable.

A nivel local, la ejecución de los proyectos también permitirá atender al cierre de las principales brechas de la región. Por ejemplo, en cuanto a la red vial vecinal no pavi-

mentada con inadecuados niveles de servicio, la brecha se reducirá en 191,63 km.

Además, la brecha red la red vial vecinal por pavimentar se reducirá en 49,48 km. En relación con saneamiento, la brecha de población rural sin acceso a agua potable mediante red pública o pileta se verá reducida en el número de habitantes que accederán a este servicio, el cual asciende a 13.563. Además, el número de habitantes en el ámbito rural que accederán al servicio de alcantarillado u otras formas de disposición

sanitaria de excretas asciende a 21.074, número que reducirá esta brecha. En relación con el sector agropecuario, se espera reducir la brecha en 16.784 productores que recibirán asistencia técnica.

Además, la ejecución de los proyectos en la cartera regional contribuirá a la generación de 3.802 puestos de trabajo directo y S/ 22.474.125,11 en inversión privada. La ejecución de los proyectos en la cartera local generaría 2.406 puestos de trabajo directo y S/ 14.221.927 en inversión privada.

10

Mejoramiento de la ejecución de proyectos

En los talleres y en las reuniones bilaterales sostenidas con los representantes de la región Cajamarca, se identificó de manera reiterativa la necesidad de mejorar la ejecución de proyectos por parte del gobierno regional y de los gobiernos locales. Además, se resaltó también la necesidad de disponer de un mecanismo de seguimiento efectivo de la ejecución de los proyectos.

No es el objetivo central de este documento enfocarse en el análisis de propuestas para mejorar la ejecución de los proyectos, pero se estima conveniente resaltar algunas de las posibles acciones que podrían buscar implementarse, previo análisis más profundo de las características de la gestión de inversiones en la región Cajamarca.

Ambos temas son de la mayor importancia para asegurar la efectividad de los proyectos, pues implican la consecución de las metas físicas programadas (usualmente asociadas a la cobertura del servicio que se va a brindar con el proyecto) y la oportunidad de la entrega del servicio a la población

(pues un servicio que no se presta a tiempo significa importantes beneficios dejados de percibir por la población).

La efectividad de la ejecución está asociada a diversas variables, destacan entre ellas la buena calidad del expediente técnico, la capacidad de los funcionarios encargados de la ejecución de los proyectos y de aquellos encargados de evaluar y autorizar las licencias necesarias para ejecutar un proyecto. Pueden citarse también otras variables como el ordenamiento normativo en contrataciones del Estado o los procesos para obtener licencias ambientales sociales. Siendo de seguro importante revisar y optimizar estas normas, significan un tema sobre el cual el gobierno regional de Cajamarca no podría tener incidencia con efectos inmediatos.

En este orden de ideas, lo que el gobierno regional sí puede llevar a cabo —y sería muy importante— es reforzar la capacidad de la región para elaborar términos de referencia para la preparación de expediente técnicos. Asimismo, es necesario asegurar la capaci-

dad adecuada de la región para supervisar la preparación de los expedientes técnicos, pues estos expedientes son la guía fundamental para la ejecución del proyecto. El efecto de estos fortalecimientos debe concretarse en la disposición de expedientes técnicos de alta calidad, que reduzcan la posibilidad de adicionales de obra, litigios y demoras en la ejecución.

Asimismo, es importante mejorar el seguimiento de la ejecución de los proyectos, mediante mecanismos eficientes que provean supervisión técnica, transparencia y los incentivos adecuados para acelerar la ejecución de los proyectos y evitar actos de corrupción. Un adecuado seguimiento de la ejecución de los proyectos debe tener mayor alcance que la ejecución financiera. Es necesario diseñar un sistema que permita verificar el avance físico según las especificaciones y plazos que se establecen en el expediente técnico.

Además de contar con los profesionales para verificar los avances de obra y el trabajo del supervisor de obra, es muy interesante incorporar la participación ciudadana como un mecanismo de alerta que permita reacciones más rápidas y oportunas por parte de la unidad ejecutora del

gobierno regional. En este sentido, es necesario involucrar a la población en la ejecución de los proyectos, desde el punto de vista de que son los beneficiarios del proyecto y parte interesada en la concreción efectiva y oportuna de las metas de los proyectos.

Como elementos transversales para mejorar la gestión de la ejecución (la gestión en general) es necesario fortalecer las capacidades de los recursos humanos con los que se desarrollan los procesos de ejecución de proyectos: elaboración de bases, realización de concursos, administración de contratos, supervisión de obras, procesos de arbitrajes y de sanción. Este fortalecimiento de capacidades no solo han de permitir más decisiones acertadas sino también en un periodo oportuno, pues una decisión adecuada tomada a destiempo ya no es buena decisión.

Se considera muy pertinente entonces que la propuesta de cartera de proyectos que es objeto de este documento sea acompañada por un esquema de fortalecimiento de capacidades en todos los procesos de ejecución, particularmente en la elaboración de expedientes técnicos, la administración de contratos y el seguimiento de los proyectos.

11

Seguimiento y monitoreo a la cartera de inversiones estratégica

El seguimiento y monitoreo son actividades primordiales que permiten determinar acciones a tomar, aprender de experiencias y adecuarlo a las prácticas desarrolladas. Por tanto, se deben construir criterios o estándares mínimos para el seguimiento, monitoreo y evaluación en la gestión de

proyectos (Agencia Presidencial de Cooperación Internacional de Colombia, 2015). Los gobiernos están motivados a evaluar los proyectos para saber su resultado económico, diseño, procesos ejecutados, resultados o impacto esperado. La construcción e implementación de un sistema

de monitoreo y evaluación es un proceso continuo que los gobiernos ajustan a sus necesidades y capacidades (BID, 2014).

Las actividades de seguimiento de los proyectos permiten tomar decisiones con menor incertidumbre, logrando un impacto social y resultados más efectivos. Además, permite busca lograr consistencia y coherencia entre los objetivos de los proyectos al facilitar la coordinación eficiente de los recursos (González). El seguimiento o monitoreo abarca un conjunto de actividades como recopilación sistemática de información relevante para medir el grado de cumplimiento de objetivos y metas, lo que permite tomar decisiones sobre reorientar la gestión de proyectos hacia los objetivos esperados (BID, 2014). La evaluación de políticas y programas es fundamental para generar mayor aprendizaje y toma de decisiones en base a la evidencia y brindar una mayor rendición de cuentas sobre las acciones del gobierno (OECD, 2020).

Según Baquero (2016), mediante el monitoreo y control de proyectos se puede minimizar la brecha existente entre la estructuración, gestión de proyectos y ejecución de contratos, mejorando la ejecución oportuna de recursos, contemplando integralmente el ciclo de los proyectos, sus sostenibilidad, riesgos e impactos. Además, el monitoreo y control busca indagar, analizar y dirigir el progreso y desempeño de los proyectos para identificar áreas en las que se requieren cambios y realizar los ajustes necesarios. El monitoreo continuo y transversal brinda al equipo del proyecto y a los interesados información sobre el estado actual de los proyectos permite identificar áreas que requieren más esfuerzos y evitar futuros riesgos administrativos y jurídicos.

Desde cada entidad departamental y/o local se pueden tomar enfoques que apliquen para vincular sus políticas con los resultados esperados, pero estos deben ser claros y dados a conocer en todas las organizaciones involucradas (OCDE, 2021). En línea con lo señalado por la OCDE (2021) se deben involucrar las máximas autoridades (alcaldes, jefes de gobierno) a cargo de las políticas de gobierno, así como la ciudadanía y partes interesadas presentes en el proceso de seguimiento y monitoreo. Si la priorización de políticas y su monitoreo no se encuentra alineada con las demandas locales, los esfuerzos de las autoridades difícilmente contribuirán a la confianza ciudadana.

Por ejemplo, Jalisco realiza el monitoreo mediante el sistema MIDE Jalisco, el cual tiene indicadores a niveles estatales, regionales, municipales y metropolitana. Para la recolección y actualización de información, el sistema presenta un diseño flexible que permite la actualización constante. Asimismo, contiene información brindada por las unidades internas de cada dependencia a cargo de programas. Por último, existen los Consejos Sectoriales Ciudadano y MIDE Lab, espacios en los que la ciudadanía y actores no gubernamentales pueden dar seguimiento a los indicadores y objetivos, proponen la creación o eliminación de indicadores y sugieren mecanismos de monitoreo (OCDE, 2021).

En línea con lo señalado por la OCDE (2021), la comunicación de los avances y resultados de monitoreo logran incrementar la transparencia y rendición de cuentas. Entre las estrategias consideradas se tiene:

Reportes externos: Pueden ser emitidos semestral o anualmente, contiene el resumen del estado de avance, resultados intermedios y finales alcanzados. Además, brinda información a disposición de la ciudadanía e interesados.

Plataformas integrales web: Permite actualizar y comunicar continuamente el avance de los proyectos, sus resultados e impactos. En las plataformas, el usuario tiene un rol interactivo con la base de datos para obtener la información que busca. Se trata de plataformas de libre acceso, con herramientas que pueden ser desde el filtrado de indicadores según contribución, área geográfica de incidencia hasta la visualización y descarga de microdatos.

Sitios web: Usualmente son parte del sitio de la entidad pública y es un espacio que brinda información sobre el estado y avance de los proyectos. El nivel de interacción entre los usuarios con la información es menor respecto al manejo de datos. Además, las autoridades utilizan el mismo espacio para abrir la participación ciudadana, tanto para proyectos en planeación como los que se encuentran en ejecución.

Según el BID (2014), un sistema de monitoreo y evaluación (M y E) brinda información correcta y precisa sobre los avances y resultados alcanzados en un periodo determinado de las acciones de gobierno. Es una forma efectiva de incrementar la eficacia del control y ejecución de proyectos, y mejorar su desempeño. Unas herramientas de monitoreo son los «tableros de gestión (o control)», un instrumento informático que facilita la toma de decisiones. Esta herramienta permite que los niveles gerenciales accedan al estado de avance de proyectos. Este tablero permite sistematizar mediciones, monitorear acciones periódicamente, mejorar trabajos internos, detectar desvíos, formular recomendaciones y estrategias.

Bibliografía

Agencia Presidencial de Cooperación Internacional de Colombia. (22 de abril de 2015). Construcción de criterios para el monitoreo, seguimiento y evaluación en proyectos de Cooperación Sur-Sur. www.apccolombia.gov.co/node/124

Anderson, E., De Renzio, P. y Levy, S. (2006). The Role of Public Investment in Poverty Reduction: Theories, Evidence and Methods. Working Paper 263. Overseas Development Institute.

Ballarín, M. (2018). Análisis técnico-económico del Corredor Logístico Sur (CLS). Tesis de Máster en Ingeniería Civil con Mención en Ingeniería Vial. Universidad de Piura.

Banco Central de Reserva del Perú. (2021). Caracterización del Departamento de Cajamarca.

Baquero, Y. (2016). Monitoreo y Control de Proyectos en Entidades Públicas bajo la Metodología PMI y los principios rectores de la función pública.

BID. (2014). Liderando el desarrollo sostenible de las ciudades: Seguimiento, monitoreo y evaluación de Proyectos, Programas y Políticas.

Cámara de Comercio y Producción de Cajamarca. (2021). La Cámara de Comercio continúa articulando esfuerzos, para el análisis de la viabilidad del Proyecto «Presa del Chonta». https://camcajamarca.com.pe/camcaj_v1/2021/02/22/la-camara-de-comercio-continua-articulando-esfuerzos-para-el-analisis-de-la-viabilidad-del-proyecto-presa-del-chonta/

CaxaCuy. (2022). CaxaCuy-Festival Regional. Obtenido de Quienes somos: <https://caxacuy.org/quienessomos>

Contraloría General de la República del Perú. (2022). <https://cdn.www.gob.pe/uploads/document/file/3720744/Reporte%20obras%20paralizadas.pdf.pdf>

Datt, G. y Ravallion, M. (2002). Is India's economic growth leaving the poor behind? Journal of economic perspective, 16(3), 89-108.

Easterly, W. y Rebelo, S. (1993). Fiscal policy and economic growth. Journal of monetary economics, 32(3), 417-458.

Erden, L. y Holcombe, R. (2005). The Effects of Public Investment on Private Investment in Developing Economies. Public Finance Review, 33(5), 575-602

Fan, S., Hazell, P. B. y Thorat, S. (1999). Linkages between government spending, growth, and poverty in rural India. Intl Food Policy Res Inst.

Fort, R. (2014). Impacto de la Inversión Pública Rural en el desarrollo de las regiones y niveles de bienestar de la población (2002-2012). Proyecto Mediano CIES.

Gobierno Regional Cajamarca. (2022). Gobierno Regional fortalece cadenas productivas agroindustriales del café y cacao. www.gob.pe/institucion/regioncajamarca/noticias-/621322-gobierno-regional-fortalece-cadenas-productivas-agroindustriales-del-cafe-y-cacao

Gobierno Regional Cajamarca. (2010). Plan de Desarrollo Regional Concertado: Cajamarca 2021.

Gobierno Regional Cajamarca. (2022). Cajamarca registra producción de 350 mil toneladas de papa al año. www.regioncajamarca.gob.pe/portal/noticias/det/1125

Gomanee, K., Morrissey, O., Mosley, P. y Verschoor, A. (2003). Aid, Pro-poor Government Spending and Welfare. CREDIT Research Paper. Centre for Research in Economic Development and International Trade, University of Nottingham.

González, Z. (s. f.). Metodología para el seguimiento de proyectos productivos en el marco del desarrollo alternativo en Colombia.

Greene, J. y Villanueva, D. (1991). Private investment in developing countries: An empirical analysis. IMF Staff Paper 38, 33-58.

Instituto Nacional de Estadística e Informática. (2020). Mapa de pobreza monetaria provincial y distrital 2018. www.inei.gob.pe/media/MenuRecursivo/publicaciones_digitales/Est/Lib1718/Libro.pdf

Instituto Peruano de Economía. (2022). Importancia y desafíos de la inversión pública en el Perú.

Instituto Peruano de Economía. (2022). Índice de Competitividad Regional. INCORE 2022.

Instituto Peruano de Economía. (2022). Inversión Pública durante el 2021. Obtenido de Informe IPE.

International Labour Organization. (s. f.). Analysing the employment impact of public investment and sectoral policies- The DySAM methodology. www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---ed_emp/---emp_policy/---invest/documents/publication/wcms_165131.pdf

Invierte.pe. (s. f.). Reporte Departamental y Distrital de Indicadores de Brechas por Sector. <https://ofi5.mef.gob.pe/brechas/Dashboard/DashboardIndicadoresSector>

Marca, S., Chaucha, W., Quispe, J. C. y Mamani, V. (2011). Comportamiento actual de los agentes de la cadena productiva de quinua en la región Puno. Gobierno Regional de Puno. Dirección Regional Agraria Puno.

Ministerio de Comercio Exterior y Turismo. (2021). Cajamarca. Obtenido de Reporte de Comercio Regional 2021, Primer Semestre: <https://cdn.www.gob.pe/uploads/document/file/2176286/Reporte%20de%20Comercio%20-%20Reporte-%20Comercio%20Regional%20-%20RCR%20-%20Cajamarca%202021%20-%20I%20Sem.pdf?v=1631582452>

Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego. (2020). Perú se mantiene como primer productor de papa en América Latina. Nota de Prensa.

Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social. (2019). Cadena de valor del cuy en la región Cajamarca. www.midis.gob.pe/semanadelainclusion2019/wp-content/uploads/2019/10/03-mesa2-COOPREDESCUY.pdf

Ministerio de Economía y Finanzas. (2022). Inversión pública se consolida en octubre con un crecimiento de 44,3 % la tasa más alta en más de un año. www.mef.gob.pe/es/?opcion=com_content&language=es-ES&Itemid=101108&view=article&catid=100&id=7558&lang=es-ES

Ministerio de Economía y Finanzas. (s. f.). El ciclo de inversión. www.mef.gob.pe/es/?option=com_content&language=es-ES&Itemid=100282&lang=es-ES&view=article&id=5520

Ministerio de Transportes y Comunicaciones. (2012). Intervenciones en la Red Vial Nacional.

Ministerio de Transportes y Comunicaciones. (2017). Programa de Inversiones 2011-2016. Gestión Estratégica-Corredores Logísticos.

Mosley, P., Hudson, J. y Verschoor, A. (2004). Aid, poverty reduction and the 'new conditionality'. The Economic Journal, 114(496), F217-F243.

Moszoro, M. (Mayo de 2021). The Direct Employment Impact of Public Investment. IMF Working Paper.

Murty, K. y Soumya, A. (2007). Effects of public investment on growth and poverty. Economic and Political Weekly, 47-59.

Observatorio Regional de Planificación para el Desarrollo. (2021). Programa Multianual de Inversiones del Estado (PMIE) de Perú. <https://observatorioplanificacion.cepal.org/es/planes/programa-multianual-de-inversiones-del-estado-pmie-de-peru>

OCDE. (2021). Herramientas Prácticas para el fortalecimiento de Sistemas de Monitoreo y Evaluación a nivel sub-nacional.

Odedokun, M. (1997). Relative effects of public versus private investment spending on economic efficiency and growth in developing countries. Applied Economics, 29(10), 1325-1336.

OECD. (2020). Improving Governance with Policy Evaluation: Lessons From Country Experiences.

Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado. (s. f.). Contratación de obras públicas.

Ortegón, E., Pacheco, J. F. y Roura, H. (2005). Metodología general de identificación, preparación y evaluación de proyectos de inversión pública. CEPAL.

ProInversión. (2021). Récord en ejecución de inversión pública. Clima de Inversión-Noticias.

Ramírez, M. (1996). Public and private investment in Mexico, 1950-90: An empirical analysis. Applied Economics, 1-17.

Sall, M. C. y Burlea-Schiopoiu, A. (2021). An Analysis of the Effects of Public Investment on Labor Demand through the Channel of Economic Growth with a Focus on Socio-Professional Categories and Gender. Journal of Risk and Financial Management, 14(12), 580.

Schwartz, J. (2019). Empleo e inversiones, la dupla necesaria para crecer. Opiniones Banco Mundial: www.bancomundial.org/es/news/opinion/2019/12/30/empleo-e-inversiones-la-dupla-necesaria-para-crecer

Secretaría de Comunicaciones y Transportes de México. (2008). Factores y actores clave en el diseño de un corredor multimodal.

Anexos

Anexo 1

AGRICULTURA Y RIEGO

Nro.	Nombre del indicador de brecha	Valor IB
1	PORCENTAJE DE PREDIOS RURALES QUE NO CUENTAN CON TÍTULO DE PROPIEDAD REGISTRADO	44
2	PORCENTAJE DE PRODUCTORES AGROPECUARIOS SIN SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA	88
3	PORCENTAJE DE PUNTOS CRÍTICOS EN LAS QUEBRADAS NO PROTEGIDAS ANTE PELIGROS	100
4	PORCENTAJE DE PUNTOS CRÍTICOS EN RIBERA DE RÍO NO PROTEGIDOS ANTE PELIGROS	100
5	PORCENTAJE DE SUPERFICIE AGRÍCOLA SIN RIEGO	76
6	PORCENTAJE DE SUPERFICIE AGRÍCOLA SIN RIEGO TECNIFICADO	85
7	PORCENTAJE DE SUPERFICIE CON POTENCIAL PARA EL DESARROLLO PRODUCTIVO FORESTAL DE CADENAS PRODUCTIVAS PRIORIZADAS SIN INTERVENCIÓN ADECUADA	100
8	PORCENTAJE DE SUPERFICIE DE ECOSISTEMA FORESTAL DEGRADADO QUE REQUIERE DE RESTAURACIÓN	100
9	PORCENTAJE DEL TERRITORIO NACIONAL QUE NO CUENTA CON ZONIFICACIÓN FORESTAL	100
10	PORCENTAJE DE ALIMENTOS AGROPECUARIOS DE PRODUCCIÓN Y PROCESAMIENTO PRIMARIO DE RIESGO NO VIGILADOS POR LOS GOBIERNOS LOCALES Y GOBIERNOS REGIONALES	100
11	PORCENTAJE DE LA SUPERFICIE AGRÍCOLA CON PÉRDIDAS OCASIONADAS POR PLAGAS NO INTERVENIDAS	29
12	PORCENTAJE DE SISTEMAS DE RIEGO QUE OPERAN EN CONDICIONES INADECUADAS	57
13	PORCENTAJE DE SUPERFICIE SIN ACONDICIONAMIENTO PARA RECARGA HÍDRICA PROVENIENTE DE PRECIPITACIÓN	92

AMBIENTAL

Nro.	Nombre del indicador de brecha	Valor IB
1	PORCENTAJE DE HECTÁREAS DE ÁREAS DEGRADADAS POR RESIDUOS SÓLIDOS SIN INTERVENCIÓN	100
2	PORCENTAJE DE POBLACIÓN NO ATENDIDA POR UN ADECUADO SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA	84
3	PORCENTAJE DE CENTROS DE MONITOREO DE PELIGROS RELACIONADOS A LA GEOFÍSICA QUE NO CUENTAN CON CAPACIDAD OPERATIVA ADECUADA	100
4	PORCENTAJE DE CENTROS DE MONITOREO Y PRONÓSTICO DEL SENAMHI QUE BRINDAN EL SERVICIO DE INFORMACIÓN HIDROMETEOROLÓGICA Y AMBIENTAL CON CAPACIDAD OPERATIVA INADECUADA	85
5	PORCENTAJE DE ENTIDADES DEL GOBIERNO NACIONAL QUE NO DISPONEN DE LAS CAPACIDADES ADECUADAS PARA LA GENERACIÓN DE NUEVOS CONOCIMIENTOS	100
6	PORCENTAJE DE ESPECIES SILVESTRES AMENAZADAS QUE REQUIEREN RECUPERACIÓN	100
7	PORCENTAJE DE GOBIERNOS REGIONALES Y LOCALES PRIORIZADOS QUE BRINDAN SERVICIOS PARA EL ORDENAMIENTO TERRITORIAL CON CAPACIDAD OPERATIVA INADECUADA	87
8	PORCENTAJE DE GOBIERNOS REGIONALES Y LOCALES QUE BRINDAN SERVICIO DE GESTIÓN AMBIENTAL REGIONAL O LOCAL CON CAPACIDAD OPERATIVA INADECUADA	100
9	PORCENTAJE DE INSTITUCIONES PÚBLICAS DE INVESTIGACIÓN (IPI) QUE NO DISPONEN DE LAS CAPACIDADES SUFICIENTES PARA LA GENERACIÓN DE CONOCIMIENTO	100
10	PORCENTAJE DE LA SUPERFICIE DE ÁREAS NATURALES PROTEGIDAS CON VIGILANCIA Y CONTROL QUE OPERAN CON CAPACIDAD INADECUADA	96
11	PORCENTAJE DE SUBCUENCAS CON INADECUADA CAPACIDAD PARA BRINDAR SERVICIOS DE MONITOREO DE PELIGROS RELACIONADOS A GLACIARES Y ECOSISTEMAS DE MONTAÑA	100
12	PORCENTAJE DE SUPERFICIE DE COMUNIDADES CON POTENCIAL PARA EL APOYO SOSTENIBLE DE LA BIODIVERSIDAD SIN INTERVENCIÓN	92
13	PORCENTAJE DE SUPERFICIE DE ECOSISTEMAS DEGRADADOS QUE BRINDAN SERVICIOS ECOSISTÉMICOS QUE REQUIEREN DE RECUPERACIÓN	100
14	PORCENTAJE DE UNIDADES FISCALIZABLES PRIORIZADAS, NO ATENDIDAS POR UN ADECUADO SERVICIO DE FISCALIZACIÓN AMBIENTAL	99

COMERCIO Y TURISMO

Nro.	Nombre del indicador de brecha	Valor IB
1	PORCENTAJE DE LÍNEAS ARTESANALES PRIORIZADAS NO ATENDIDAS	100
2	PORCENTAJE DE LÍNEAS ARTESANALES QUE NO INCORPORAN SERVICIOS DE LAS CITE	90
3	PORCENTAJE DE OFICINAS COMERCIALES DE EXPORTACIÓN REGIONAL NO IMPLEMENTADAS	100
4	PORCENTAJE DE RECURSOS TURÍSTICOS INVENTARIADOS PRIORIZADOS QUE NO BRINDAN ADECUADOS SERVICIOS TURÍSTICOS PÚBLICOS	100

CULTURA

Nro.	Nombre del indicador de brecha	Valor IB
1	PORCENTAJE DE BIBLIOTECAS PÚBLICAS QUE NO PRESTAN ADECUADOS SERVICIOS BIBLIOTECARIOS	96
2	PORCENTAJE DE BIENES INMUEBLES VIRREINALES Y REPUBLICANOS DECLARADOS PATRIMONIO CULTURAL DE LA NACIÓN EN CONDICIONES INADECUADAS PARA PRESTAR EL SERVICIO DE INTERPRETACIÓN CULTURAL	94
3	PORCENTAJE DE DISTRITOS CON MÁS DE 20.000 HABITANTES QUE NO CUENTAN CON INFRAESTRUCTURA CULTURAL PÚBLICA PARA LA PARTICIPACIÓN DE LA POBLACIÓN EN LAS INDUSTRIAS CULTURALES Y LAS ARTES	62
4	PORCENTAJE DE INSTITUCIONES MUSEALES PÚBLICAS EN CONDICIONES INADECUADAS PARA PRESTAR EL SERVICIO DE INTERPRETACIÓN CULTURAL	100
5	PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN SIN ACCESO AL SERVICIO DE INTERPRETACIÓN CULTURAL DEL PATRIMONIO CULTURAL DE LA NACIÓN A TRAVÉS DE INSTITUCIONES MUSEALES	42
6	PORCENTAJE DE LOCALIDADES INDÍGENAS QUE NO CUENTAN CON SERVICIO DE INTERCAMBIO INTERCULTURAL PARA LA TRANSMISIÓN, REPRODUCCIÓN Y REVALORACIÓN DE LA CULTURA Y LENGUA INDÍGENA U ORIGINARIA	100
7	PORCENTAJE DE MONUMENTOS ARQUEOLÓGICOS PREHISPÁNICOS DECLARADOS PATRIMONIO CULTURAL DE LA NACIÓN SIN SERVICIOS DE INTERPRETACIÓN CULTURAL	100
8	PORCENTAJE DE POBLACIÓN SIN ACCESO A LOS SERVICIOS DE RADIODIFUSIÓN CON CONTENIDOS CULTURALES, EDUCATIVOS, INFORMATIVOS Y DE ESPARCIMIENTO QUE BRINDA EL IRTP	100
9	PORCENTAJE DE ARCHIVOS DEL ESTADO QUE CUSTODIAN PATRIMONIO DOCUMENTAL DE LA NACIÓN CON CAPACIDAD INSTALADA INADECUADA	97
10	PORCENTAJE DE RESERVAS INDÍGENAS CATEGORIZADAS Y AQUELLAS EN PROCESO DE CATEGORIZACIÓN SIN ACCESO AL SERVICIO DE PROTECCIÓN A PUEBLOS INDÍGENAS EN SITUACIÓN DE AISLAMIENTO Y CONTACTO INICIAL	100

DESARROLLO E INCLUSIÓN SOCIAL

Nro.	Nombre del indicador de brecha	Valor IB
1	PORCENTAJE DE CENTROS CUNA MÁS QUE OPERA EN CONDICIONES INADECUADAS	26
2	PORCENTAJE DE INSTITUCIONES EDUCATIVAS PUBLICAS SIN CONDICIONES ADECUADAS PARA LA ALIMENTACION ESCOLAR	76
3	PORCENTAJE DE LA POBLACION RURAL Y RURAL DISPERSA SIN ACCESO A SERVICIOS DEL ESTADO	89
4	PORCENTAJE DE NIÑOS(AS) DE LA POBLACIÓN OBJETIVO QUE NO RECIBE EL SERVICIO DE CUIDADO DIURNO	97

EDUCACIÓN

Nro.	Nombre del indicador de brecha	Valor IB
1	PORCENTAJE DE PERSONAS NO MATRICULADAS EN EDUCACIÓN SUPERIOR DE FORMACIÓN ARTÍSTICA RESPECTO A LA DEMANDA POTENCIAL	19
2	PORCENTAJE DE PERSONAS NO MATRICULADAS EN EDUCACIÓN SUPERIOR PEDAGÓGICA RESPECTO A LA DEMANDA POTENCIAL	55
3	PORCENTAJE DE PERSONAS NO MATRICULADAS EN EDUCACIÓN SUPERIOR TECNOLÓGICA RESPECTO A LA DEMANDA POTENCIAL	45
4	PORCENTAJE DE PERSONAS NO MATRICULADAS EN EDUCACION TECNICO PRODUCTIVA RESPECTO A LA DEMANDA POTENCIAL	90
5	PORCENTAJE DE PERSONAS NO MATRICULADAS EN EL NIVEL INICIAL RESPECTO A LA DEMANDA POTENCIAL	7
6	PORCENTAJE DE PERSONAS NO MATRICULADAS EN EL NIVEL PRIMARIA RESPECTO A LA DEMANDA POTENCIAL	2
7	PORCENTAJE DE PERSONAS NO MATRICULADAS EN EL NIVEL SECUNDARIA RESPECTO A LA DEMANDA POTENCIAL	17
8	PORCENTAJE DE UNIDADES PRODUCTORAS CON EL SERVICIO DE EDUCACIÓN BÁSICA ALTERNATIVA CON CAPACIDAD INSTALADA INADECUADA	82
9	PORCENTAJE DE UNIDADES PRODUCTORAS CON EL SERVICIO DE EDUCACIÓN INICIAL CON CAPACIDAD INSTALADA INADECUADA	94
10	PORCENTAJE DE UNIDADES PRODUCTORAS CON EL SERVICIO DE EDUCACIÓN PRIMARIA CON CAPACIDAD INSTALADA INADECUADA	96
11	PORCENTAJE DE UNIDADES PRODUCTORAS CON EL SERVICIO DE EDUCACIÓN SECUNDARIA CON CAPACIDAD INSTALADA INADECUADA	89
12	PORCENTAJE DE UNIDADES PRODUCTORAS CON EL SERVICIO DE EDUCACIÓN SUPERIOR DE FORMACIÓN ARTÍSTICA CON CAPACIDAD INSTALADA INADECUADA	100
13	PORCENTAJE DE UNIDADES PRODUCTORAS CON EL SERVICIO DE EDUCACIÓN SUPERIOR PEDAGÓGICA CON CAPACIDAD INSTALADA INADECUADA	100
14	PORCENTAJE DE UNIDADES PRODUCTORAS CON EL SERVICIO DE EDUCACIÓN SUPERIOR TECNOLÓGICA CON CAPACIDAD INSTALADA INADECUADA	96
15	PORCENTAJE DE UNIDADES PRODUCTORAS CON EL SERVICIO DE EDUCACIÓN TÉCNICO PRODUCTIVA CON CAPACIDAD INSTALADA INADECUADA	94

EDUCACIÓN

Nro.	Nombre del indicador de brecha	Valor IB
16	PORCENTAJE DE UNIDADES PRODUCTORAS CON EL SERVICIO DEL PROGRAMA DE INTERVENCIÓN TEMPRANA CON CAPACIDAD INSTALADA INADECUADA	100
17	PORCENTAJE DE UNIDADES PRODUCTORAS QUE BRINDAN EL SERVICIO DE EDUCACIÓN BÁSICA ESPECIAL-CEBE CON CAPACIDAD INSTALADA INADECUADA	100
18	PORCENTAJE DE COLEGIOS DE ALTO RENDIMIENTO SIN IMPLEMENTACIÓN PARA ALUMNOS DEL VII CICLO DE EDUCACIÓN BÁSICA REGULAR	100

ENERGÍA Y MINAS

Nro.	Nombre del indicador de brecha	Valor IB
1	PORCENTAJE DE MAPAS GEOLÓGICOS CONTINENTALES Y DE MARINA NO DESARROLLADOS	21
2	PORCENTAJE DE PASIVOS AMBIENTALES MINEROS POR INTERVENIR	17
3	PORCENTAJE DE VIVIENDAS EN EL ÁMBITO RURAL QUE NO CUENTAN CON SERVICIO ELÉCTRICO	16
4	PORCENTAJE DE ALMACENAMIENTO REQUERIDO PARA EL ABASTECIMIENTO DE HIDROCARBUROS POR IMPLEMENTAR	100
5	PORCENTAJE DE ÁREAS AFECTADAS POR LA ACTIVIDAD MINERA POR INTERVENIR	57
6	PORCENTAJE DE DEMANDA DE GLP EN ZONAS SIN INTERVENCIÓN PRIVADA POR ATENDER	18
7	PORCENTAJE DE INSTRUMENTACIÓN NO INSTALADA PARA EL MONITOREO DE VOLCANES	85
8	PORCENTAJE DE LA DEMANDA DE ENERGÍA ELÉCTRICA MEDIANTE GENERACIÓN DISTRIBUIDA POR ATENDER	1
9	PORCENTAJE DE LA DEMANDA NACIONAL DE RADIOISÓTOPOS Y RADIOFÁRMACOS POR ATENDER	82
10	PORCENTAJE DE PASIVOS AMBIENTALES DE HIDROCARBUROS POR INTERVENIR	100
11	PORCENTAJE DE POTENCIA EN CENTRALES DE GENERACIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA NO RECUPERADA	9
12	PORCENTAJE DE POTENCIA REQUERIDA PARA EL MARGEN DE RESERVA DEL SISTEMA ELÉCTRICO INTERCONECTADO NACIONAL POR ATENDER	100
13	PORCENTAJE DE PROYECTOS DE I+D+I EN ENERGÍA NUCLEAR POR IMPLEMENTAR	62
14	PORCENTAJE DE UNIDADES PRODUCTIVAS SIN ACCESO A SERVICIOS TECNOLÓGICOS NUCLEARES	97
15	PORCENTAJE DE USUARIOS DE FUENTES DE RADIACIÓN IONIZANTE NO CONTROLADOS	43
16	PORCENTAJE DE VIVIENDAS EN EL ÁMBITO URBANO SIN ACCESO AL SERVICIO DE ENERGÍA ELÉCTRICA	12
17	PORCENTAJE DE ZONAS CON POTENCIAL GEOTÉRMICO SIN EVALUACIÓN	89

ENERGÍA Y MINAS

Nro.	Nombre del indicador de brecha	Valor IB
18	PORCENTAJE DEL SERVICIO DE DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA CON DEFICIENCIAS	33
19	PORCENTAJE DEL SERVICIO DE TRANSMISIÓN Y SUBTRANSMISIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA CON DEFICIENCIAS	21
20	PORCENTAJE DEL SERVICIO DE TRANSMISIÓN Y SUBTRANSMISIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA POR ATENDER	13
21	PORCENTAJE DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE HIDROCARBUROS POR DUCTOS POR IMPLEMENTAR	100
22	PORCENTAJE DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE HIDROCARBUROS POR DUCTOS QUE NO CUENTA CON REDUNDANCIA	100
23	PORCENTAJE DEL TERRITORIO NACIONAL SIN PROSPECCIÓN GEOFÍSICA AÉREA	46
24	PORCENTAJE DEL VOLÚMEN DE AGUA REQUERIDO PARA LOGRAR EL CAUDAL ÓPTIMO PARA LA GENERACIÓN DE ELECTRICIDAD	22

INTERIOR

Nro.	Nombre del indicador de brecha	Valor IB
1	PORCENTAJE DE COMISARÍAS BÁSICAS POR IMPLEMENTAR	4
2	PORCENTAJE DE COMISARÍAS BÁSICAS QUE OPERAN EN CONDICIONES INADECUADAS	45
3	PORCENTAJE DE COMPAÑÍAS DE BOMBEROS QUE OPERAN EN CONDICIONES INADECUADAS	50
4	PORCENTAJE DE DEPENDENCIAS DE LA SUCAMEC POR IMPLEMENTAR PARA BRINDAR EL SERVICIO DE CONTROL DE ARMAS, MUNICIONES Y EXPLOSIVOS DE USO CIVIL	0
5	PORCENTAJE DE DEPENDENCIAS DE LA SUCAMEC QUE OPERAN EN CONDICIONES INADECUADAS PARA BRINDAR EL SERVICIO DE CONTROL DE ARMAS, MUNICIONES Y EXPLOSIVOS DE USO CIVIL	0
6	PORCENTAJE DE ESCUELAS POLICIALES QUE OPERAN EN CONDICIONES INADECUADAS PARA BRINDAR EL SERVICIO DE FORMACIÓN POLICIAL	100
7	PORCENTAJE DE PREFECTURAS O SUBPREFECTURAS QUE OPERAN EN CONDICIONES INADECUADAS PARA BRINDAR EL SERVICIO DE GARANTÍAS PERSONALES, ORDEN PÚBLICO Y APOYO A LAS AUTORIDADES	100
8	PORCENTAJE DE SECTORES A NIVEL DE DISTRITO QUE NO CUENTAN CON MEDIOS DE VIGILANCIA ADECUADA PARA BRINDAR EL SERVICIO DE SEGURIDAD CIUDADANA	56
9	PORCENTAJE DE SECTORES A NIVEL DE DISTRITO QUE NO CUENTAN CON MEDIOS DE VIGILANCIA PARA BRINDAR EL SERVICIO DE SEGURIDAD CIUDADANA	70
10	PORCENTAJE DE UNIDADES DE INVESTIGACIÓN CRIMINAL O CRIMINALÍSTICA POR IMPLEMENTAR	0

INTERIOR

Nro.	Nombre del indicador de brecha	Valor IB
11	PORCENTAJE DE UNIDADES DE INVESTIGACIÓN CRIMINAL O CRIMINALÍSTICA QUE OPERAN EN CONDICIONES INADECUADAS	100
12	PORCENTAJE DE UNIDADES POLICIALES ESPECIALIZADAS QUE OPERAN EN CONDICIONES INADECUADAS	100
13	PORCENTAJE DE ÓRGANOS DESCONCENTRADOS DE LA SUPERINTENDENCIA NACIONAL DE MIGRACIONES POR IMPLEMENTAR PARA BRINDAR EL SERVICIO DE CONTROL MIGRATORIO	0
14	PORCENTAJE DE ÓRGANOS DESCONCENTRADOS DE LA SUPERINTENDENCIA NACIONAL DE MIGRACIONES QUE OPERAN EN CONDICIONES INADECUADAS PARA BRINDAR EL SERVICIO DE CONTROL MIGRATORIO	64

PRODUCCIÓN

Nro.	Nombre del indicador de brecha	Valor IB
1	PORCENTAJE DE CENTROS DE INNOVACIÓN PRODUCTIVA Y TRANSFERENCIA TECNOLÓGICA (CITE/UT) QUE OPERAN EN CONDICIONES INADECUADAS	100
2	PORCENTAJE DE MERCADOS DE ABASTOS POR IMPLEMENTAR	100
3	PORCENTAJE DE MERCADOS DE ABASTOS QUE OPERAN EN CONDICIONES INADECUADAS	100
4	PORCENTAJE DE CENTROS ACUÍCOLAS DE APOYO A LA TRANSFERENCIA TECNOLÓGICA EN ACUICULTURA POR IMPLEMENTAR	100
5	PORCENTAJE DE CENTROS ACUÍCOLAS DE APOYO A LA TRANSFERENCIA TECNOLÓGICA EN CONDICIONES INADECUADAS	100
6	PORCENTAJE DE CENTROS DE INNOVACIÓN PRODUCTIVA Y TRANSFERENCIA TECNOLÓGICA (CITE/UT) POR IMPLEMENTAR	100
7	PORCENTAJE DE CENTROS DE INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA DEL MAR, AGUAS CONTINENTALES Y SUS RECURSOS VIVOS QUE OPERAN EN CONDICIONES INADECUADAS	100
8	PORCENTAJE DE DESEMBARCADEROS PESQUEROS ARTESANALES POR IMPLEMENTAR	100
9	PORCENTAJE DE DESEMBARCADEROS PESQUEROS ARTESANALES QUE OPERAN EN CONDICIONES INADECUADAS	100
10	PORCENTAJE DE MAGNITUDES NO ATENDIDAS CON LABORATORIOS DE METROLOGÍA	100
11	PORCENTAJE DE MUELLES PESQUEROS ARTESANALES POR IMPLEMENTAR	100
12	PORCENTAJE DE MUELLES PESQUEROS ARTESANALES QUE OPERAN EN CONDICIONES INADECUADAS	100
13	PORCENTAJE DEL SERVICIO DE CUSTODIA DE PATRONES, MEDICIÓN Y CALIBRACIÓN DE EQUIPOS QUE SE BRINDAN POR LOS LABORATORIOS DE METROLOGÍA EN CONDICIONES INADECUADAS	100
14	PORCENTAJE DEL SERVICIO DE FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES PESQUERAS ARTESANALES DE LOS CENTROS DE ENTRENAMIENTO PESQUEROS QUE OPERAN EN CONDICIONES INADECUADAS	100

PRODUCCIÓN

Nro.	Nombre del indicador de brecha	Valor IB
15	PORCENTAJE DEL SERVICIO DE VIGILANCIA, CONTROL SANITARIO Y DE INOCUIDAD PARA PRODUCTOS DE LA PESCA, ACUICULTURA Y PIENSOS A TRAVÉS DE LABORATORIOS DE CONTROL SANITARIO QUE FUNCIONA EN CONDICIONES INADECUADAS	100
16	PORCENTAJE SERVICIO DE VIGILANCIA, CONTROL SANITARIO Y DE INOCUIDAD PARA PRODUCTOS DE LA PESCA, ACUICULTURA Y PIENSOS A TRAVÉS DE LABORATORIOS DE CONTROL SANITARIO POR IMPLEMENTAR	100

SALUD

Nro.	Nombre del indicador de brecha	Valor IB
1	PORCENTAJE DE CEMENTERIOS CON CAPACIDAD INSTALADA INADECUADA	94
2	PORCENTAJE DE CENTROS DE PROMOCIÓN Y VIGILANCIA COMUNAL POR IMPLEMENTAR	50
3	PORCENTAJE DE ESTABLECIMIENTOS DE SALUD DEL PRIMER NIVEL DE ATENCIÓN CON CAPACIDAD INSTALADA INADECUADA	98
4	PORCENTAJE DE HOSPITALES CON CAPACIDAD INSTALADA INADECUADA	100
5	PORCENTAJE DE NUEVOS ESTABLECIMIENTOS DE SALUD DEL PRIMER NIVEL DE ATENCIÓN POR IMPLEMENTAR	49
6	PORCENTAJE DE CEMENTERIOS REQUERIDOS	44
7	PORCENTAJE DE INSTITUTOS ESPECIALIZADOS CON CAPACIDAD INSTALADA INADECUADA	77
8	PORCENTAJE DE LABORATORIOS DEL INSTITUTO NACIONAL DE SALUD CON CAPACIDAD INSTALADA INADECUADA	95
9	PORCENTAJE DE LABORATORIOS REGIONALES DE SALUD PÚBLICA CON CAPACIDAD INSTALADA INADECUADA	96
10	PORCENTAJE DE NUEVOS HOSPITALES POR IMPLEMENTAR	41

TRABAJO Y PROMOCIÓN DEL EMPLEO

Nro.	Nombre del indicador de brecha	Valor IB
1	PORCENTAJE DE CENTROS DE EMPLEO POR IMPLEMENTAR	0
2	PORCENTAJE DE CENTROS DE EMPLEO QUE FUNCIONAN EN CONDICIONES INADECUADAS	66
3	PORCENTAJE DE CENTROS DE SERVICIOS LABORALES POR IMPLEMENTAR	65
4	PORCENTAJE DE CENTROS FORMALIZA POR IMPLEMENTAR	100
5	PORCENTAJE DE INTENDENCIAS REGIONALES DE LA SUNAFIL POR IMPLEMENTAR	19
6	PORCENTAJE DE INTENDENCIAS REGIONALES DE LA SUNAFIL QUE FUNCIONAN EN CONDICIONES INADECUADAS	96

TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nro.	Nombre del indicador de brecha	Valor IB
1	PORCENTAJE DE AERÓDROMOS POR IMPLEMENTAR	0
2	PORCENTAJE DE AERÓDROMOS QUE OPERAN EN CONDICIONES INADECUADAS	50
3	PORCENTAJE DE CAPITALES DE DISTRITO QUE NO CUENTAN CON UN CENTRO DE ACCESO DIGITAL	100
4	PORCENTAJE DE CAPITALES DE PROVINCIA NO IMPLEMENTADAS COMO CIUDADES DIGITALES	100
5	PORCENTAJE DE CIUDADES CON CENTROS DE CONTROL DE TRANSPORTE POR IMPLEMENTAR	100
6	PORCENTAJE DE CIUDADES CON INADECUADA GESTIÓN DEL TRÁNSITO	100
7	PORCENTAJE DE DISTRITOS QUE NO CUENTAN CON AL MENOS UNA ESTACIÓN AUTORIZADA DEL SERVICIO DE TV Y RADIO	1
8	PORCENTAJE DE ENTIDADES COMPLEMENTARIAS QUE CERTIFICAN EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL TRANSPORTE TERRESTRE CON GESTIÓN INADECUADA	100
9	PORCENTAJE DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA CON INADECUADOS NIVELES DE SERVICIO	46
10	PORCENTAJE DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL POR PAVIMENTAR	95
11	PORCENTAJE DE LOCALIDADES CON AL MENOS UNA ENTIDAD PÚBLICA SIN ACCESO A INTERNET FIJO	99
12	PORCENTAJE DE LOCALIDADES CON POBLACIÓN DE AL MENOS 100 HABITANTES SIN COBERTURA DE TELEFONÍA MÓVIL	31
13	PORCENTAJE DE LOCALIDADES CON POBLACIÓN DE AL MENOS 100 HABITANTES SIN COBERTURA DE TELEFONÍA PÚBLICA	71
14	PORCENTAJE DE SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN CONDICIONES INADECUADAS	100
15	PORCENTAJE DE SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS POR IMPLEMENTAR	100
16	PORCENTAJE DEL SERVICIO DE NAVEGACIÓN AÉREA POR COBERTURAR	100
17	PORCENTAJE DE EMBARCADEROS FLUVIALES Y LACUSTRES POR IMPLEMENTAR	100
18	PORCENTAJE DE LA RED DE CAMINOS DE HERRADURA NO INTERVENIDOS	70
19	PORCENTAJE DE LA RED FERROVIARIA INTERURBANA DE PASAJEROS Y CARGA EN CONDICIONES INADECUADAS	6
20	PORCENTAJE DE LA RED FERROVIARIA INTERURBANA DE PASAJEROS Y CARGA POR IMPLEMENTAR	77
21	PORCENTAJE DE LA RED VIAL NACIONAL POR PAVIMENTAR	21
22	PORCENTAJE DE LA RED VIAL QUE NO CUENTA CON GESTIÓN INTELIGENTE DEL TRANSPORTE TERRESTRE	100
23	PORCENTAJE DE LA RED VIAL VECINAL NO PAVIMENTADA CON INADECUADOS NIVELES DE SERVICIO	68
24	PORCENTAJE DE LA RED VIAL VECINAL POR PAVIMENTAR	50
25	PORCENTAJE DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS NO IMPLEMENTADAS	100
26	PORCENTAJE DE POBLACIÓN QUE NO CUENTA CON AL MENOS UN SERVICIO DE COMUNICACIÓN CENTRALIZADA PARA SITUACIONES DE EMERGENCIA	100

TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nro.	Nombre del indicador de brecha	Valor IB
27	PORCENTAJE DE PUNTOS DE CONTROL Y SUPERVISIÓN EN LA RED VIAL NACIONAL EN CONDICIONES INADECUADAS	100
28	PORCENTAJE DE PUNTOS DE CONTROL Y SUPERVISIÓN EN LA RED VIAL NACIONAL POR IMPLEMENTAR	100
29	PORCENTAJE DE TERMINALES PORTUARIOS FLUVIALES DE PASAJEROS Y/O CARGA EN CONDICIONES INADECUADAS	20
30	PORCENTAJE DE TERMINALES PORTUARIOS FLUVIALES DE PASAJEROS Y/O CARGA POR IMPLEMENTAR	76
31	PORCENTAJE DE TERMINALES PORTUARIOS MARÍTIMOS DE PASAJEROS Y/O CARGA EN INADECUADAS CONDICIONES	50
32	PORCENTAJE DE TERMINALES PORTUARIOS MARÍTIMOS DE PASAJEROS Y/O CARGA POR IMPLEMENTAR	43
33	PORCENTAJE DE VÍAS DE NAVEGABILIDAD FLUVIAL EN CONDICIONES INADECUADAS	100
34	PORCENTAJE DEL SERVICIO DE NAVEGACIÓN AÉREA CON VIGENCIA TECNOLÓGICA LIMITADA	25

VIVIENDA, CONSTRUCCIÓN Y SANEAMIENTO

Nro.	Nombre del indicador de brecha	Valor IB
1	PORCENTAJE DE ÁREAS URBANAS SIN SERVICIO DE DRENAJE PLUVIAL	100
2	PORCENTAJE DE CENTROS DE FORMACIÓN CON EL SERVICIO DE CAPACITACIÓN EN CONSTRUCCIÓN Y SANEAMIENTO POR IMPLEMENTAR	0
3	PORCENTAJE DE CENTROS DE FORMACIÓN CON EL SERVICIO DE CAPACITACIÓN EN CONSTRUCCIÓN Y SANEAMIENTO QUE OPERAN EN CONDICIONES INADECUADAS	100
4	PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN RURAL SIN ACCESO AL SERVICIO DE AGUA POTABLE MEDIANTE RED PÚBLICA O PILETA PÚBLICA	25
5	PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN RURAL SIN ACCESO AL SERVICIO DE ALCANTARILLADO U OTRAS FORMAS DE DISPOSICIÓN SANITARIA DE EXCRETAS	53
6	PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN URBANA SIN ACCESO A LOS SERVICIOS DE MOVILIDAD URBANA A TRAVÉS DE PISTAS Y VEREDAS	54
7	PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN URBANA SIN ACCESO A SERVICIOS DE ALCANTARILLADO U OTRAS FORMAS DE DISPOSICIÓN SANITARIA DE EXCRETAS	6
8	PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN URBANA SIN ACCESO AL SERVICIO DE AGUA POTABLE MEDIANTE RED PÚBLICA O PILETA PÚBLICA	4
9	PORCENTAJE DE M2 DE ESPACIOS PÚBLICOS PARA EL ESPARCIMIENTO Y RECREACIÓN EN ZONAS URBANAS POR IMPLEMENTAR	35
10	PORCENTAJE DE M2 DE ESPACIOS PÚBLICOS VERDES EN ZONAS URBANAS POR IMPLEMENTAR	49
11	PORCENTAJE DE POBLACIÓN URBANA QUE NO TIENE CONTINUIDAD DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE	17

VIVIENDA, CONSTRUCCIÓN Y SANEAMIENTO

Nro.	Nombre del indicador de brecha	Valor IB
12	PORCENTAJE DE PREDIOS URBANOS SIN CATASTRO	73
13	PORCENTAJE DE VIVIENDAS RURALES CON SERVICIO DE AGUA CON CLORO RESIDUAL MENOR AL LÍMITE PERMISIBLE (0.5 MG/L)	98
14	PORCENTAJE DE VIVIENDAS URBANAS CON SERVICIO DE AGUA CON CLORO RESIDUAL MENOR AL LÍMITE PERMISIBLE (0.5 MG/L)	68
15	PORCENTAJE DE VOLUMEN DE AGUAS RESIDUALES NO TRATADAS	58
16	PORCENTAJE DE CENTROS DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO (I + D) CON EL SERVICIO DE INVESTIGACIÓN EN CONSTRUCCIÓN Y SANEAMIENTO POR IMPLEMENTAR	100

Anexo 2

Proyectos a nivel regional

Nº	Código único de identificación (CUI)	Nombre de la inversión	Brecha atendida	Unidad de medida	Contribución de cierre de brecha	Beneficiarios	Empleo directo por generar	Inversión privada por generar	Impacto cadena	Corredor
1	2354818	Mejoramiento de los servicios de salud del centro de salud I- 4 Tacabamba, distrito de Tacabamba-Chota	Porcentaje de establecimientos de salud del primer nivel de atención con capacidad instalada inadecuada	Establecimiento de salud del primer nivel de atención	1	30.989	121	715.033	Mejora productividad, competitividad, rendimiento. Granos, legumbres, lácteos, camélidos, papa, truchas	1,16
2	2144019	Construcción e implementación del hospital II-1 de San Ignacio	Porcentaje de hospitales con capacidad instalada inadecuada	Establecimiento de salud	1	62.456	234	1.383.109	Mejora productividad de pobladores, competitividad al presentar mejor rendimiento.	1
3	2234371	Mejoramiento de la competitividad de los productores de ganado bovino lechero en la región Cajamarca	Porcentaje de alimentos agropecuarios de producción y procesamiento primario de riesgo no vigilados por los gobiernos locales y gobiernos regionales	Alimentos de riesgo vigilados	1	25.621	138	813.361	Mejora en competitividad, productividad e ingreso a mercados.	1,14,16
4	2329000	Mejoramiento y ampliación del servicio de agua potable e instalación de sistemas familiares de unidades básicas de saneamiento mediante biodigestores en las localidades rurales Chetilla, Cutaxi, Carhuarundo, La Palma y Lascán, distrito de Conchán-Chota	Porcentaje de población rural sin acceso al servicio de alcantarillado u otras formas de disposición sanitaria de excretas	Personas	1.245	5.710	116	684.361	Mejora condiciones para dar valor a los productos de la cadena.	1,16
5	2471932	Mejoramiento y ampliación de servicios ecosistémicos de control de la erosión de suelos, mediante la forestación y reforestación, en las 13 provincias del departamento de Cajamarca	Porcentaje de superficie de ecosistema forestal degradado que requiere de restauración	Ha	36.905	36.905	147	871.851	-	1,14,16

Anexo 2

Proyectos a nivel regional

Nº	Código único de identificación (CUI)	Nombre de la inversión	Brecha atendida	Unidad de medida	Contribución de cierre de brecha	Beneficiarios	Empleo directo por generar	Inversión privada por generar	Impacto cadena	Corredor
6	2472176	Mejoramiento y ampliación de los servicios de salud de los establecimientos de salud en los distritos de Callayuc, Socota y Cutervo de la provincia de Cutervo	Porcentaje de establecimientos de salud del primer nivel de atención con capacidad instalada inadecuada	Establecimiento de salud	7	1.342	111	658.842	Mejora productividad de pobladores, competitividad al presentar mejor rendimiento.	1
7	2539902	Mejoramiento y ampliación de los servicios de salud del hospital José Soto Cadenillas de Chota, distrito de Chota Chota	Porcentaje de hospitales con capacidad instalada inadecuada	Establecimiento de salud	1	112.210	971	5.740.994	Mejora productividad de pobladores, competitividad al presentar mejor rendimiento.	1,16
8	2315780	Creación del puente vehicular sobre el río Chinchipe en el C. P. Puerto Huallape del distrito de Santa Rosa, provincia de Jaén	Porcentaje de red vial vecinal no pavimentada con inadecuados niveles de servicio	Km	0.16	14.724	258	1.526.282	Mejora tránsito para comercialización, mayor competitividad, reducción de costos de transporte y apertura a mercados.	1
9	2534855	Mejoramiento y ampliación de los servicios de salud del hospital de apoyo Celendín del distrito de Celendín-Celendín	Porcentaje de hospitales con capacidad instalada inadecuada	Establecimiento de salud	1	35.488	457	2.699.143	Mejora productividad de pobladores, competitividad al presentar mejor rendimiento.	1,14
10	2460835	Creación del servicio de agua para riego en los caseríos El Sauce, El Progreso, Mashacat, Tayapampa y Los Reyes, cinco localidades del distrito de Huasmín-Celendín	Porcentaje de superficie agrícola sin riego	Ha	412	133.700	74	438.012	Mejora riego para hectáreas productivas. Incrementa frontera productiva, rendimientos y productividad.	1,14
11	2414039	Mejoramiento del servicio de educación primaria y secundaria de la Institución Educativa 16470 San Ignacio de Loyola, distrito de San Ignacio, provincia de San Ignacio	- Porcentaje de unidades productoras con el servicio de educación primaria con capacidad instalada inadecuada - Porcentaje de unidades productoras con el servicio de educación secundaria con capacidad instalada inadecuada	Local educativo	1 1	2.028	288	1.701.854	-	1

Anexo 2

Proyectos a nivel regional

N°	Código único de identificación (CUI)	Nombre de la inversión	Brecha atendida	Unidad de medida	Contribución de cierre de brecha	Beneficiarios	Empleo directo por generar	Inversión privada por generar	Impacto cadena	Corredor
12	2305419	Recuperación del servicio ecosistémico de regulación hídrica en la intercuenca Alto Maraón IV, provincia de Celendín	Porcentaje de superficie sin acondicionamiento para recarga hídrica proveniente de precipitación	Ha	0.5	72.811	70	412.345	Capacidad que tienen los ecosistemas para almacenar el agua en época de lluvia y liberarla en época seca	1,14
13	2464155	Mejoramiento y ampliación del sistema de agua potable y saneamiento en 19 localidades del distrito de Cutervo-Cutervo	- Porcentaje de población rural sin acceso al servicio de alcantarillado u otras formas de disposición sanitaria de excretas - Porcentaje de población rural sin acceso al servicio de agua potable mediante red o pileta públicas	Personas	2.500 2.500	5.675	296	1.746.926	Mejora condiciones para dar valor a los productos de la cadena.	1
14	2435512	Mejoramiento de los servicios de salud del centro de salud Cortegana, distrito de Cortegana -Celendín	Porcentaje de establecimientos de salud del primer nivel de atención con capacidad instalada inadecuada	Establecimiento de salud	2,6	35.456	89	527.165	Mejora tránsito para comercialización, mayor competitividad, reducción de costos de transporte y apertura a mercados.	1,14
15	2384857	Mejoramiento de la ruta tramo: Namora-Laguna San Nicolás- empalme PE-3N, distrito de Jesús, provincia de Cajamarca-región Cajamarca, distrito de Namora Cajamarca	Porcentaje de red vial vecinal no pavimentada con inadecuados niveles de servicio	Km	19.069	6.639	89	527.165	Mejora tránsito para comercialización, mayor competitividad, reducción de costos de transporte y apertura a mercados.	14,16
16	2390038	Mejoramiento y ampliación del servicio de educación en la Institución Educativa P. S. M. Alfonso Villanueva Pinillos, distrito de Jaén, provincia de Jaén	Porcentaje de unidades productoras con el servicio de educación secundaria con capacidad instalada inadecuada	Local educativo	1	2.029	343	2.026.909	-	1

Anexo 2

Proyectos a nivel local

N°	Código único de identificación (CUI)	Nombre de la inversión	Brecha atendida	Unidad de medida	Contribución de cierre de brecha	Beneficiarios	Empleo directo por generar	Inversión privada por generar	Impacto cadena	Corredor
1	2497551	Recuperación del servicio ecosistémico de regulación hídrica en la intercuenca Alto Marañón IV, provincia de Celendín	Porcentaje de mercados de abastos por implementar	Mercado	1	23.056	173	1.022.152	Mayores posibilidades de comercialización de producción	1,16
2	2344589	Mejoramiento del servicio de transitabilidad del camino vecinal, CA-507: Emp. PE-5N San Ignacio-Rumipite, tramo II: La Coipa-C. P. Rumipite, distrito de la Coipa-San Ignacio	Porcentaje de red vial vecinal no pavimentada con inadecuados niveles de servicio	Km	28	20.983	180	1.061.221	Mejora de tránsito para comercialización, mayor competitividad, reducción de costos de transporte y apertura a mercados.	1
3	2176371	Mejoramiento y ampliación del mercado de abastos del distrito de Encañada-Cajamarca	Porcentaje de mercados de abastos que operan en condiciones inadecuadas	Mercado	1	16.109	73	433.334	Mayores posibilidades de comercialización de producción	14,16
4	2292929	Mejoramiento y ampliación del sistema de agua potable y saneamiento básico del sector los tres melones de los distritos de Huasmín y Celendín, provincia de Celendín	- Porcentaje de población rural sin acceso al servicio de alcantarillado u otras formas de disposición sanitaria de excretas - Porcentaje de viviendas rurales con servicio de agua con cloro residual menor al límite permisible (0,5 mg/l) (viviendas) - Porcentaje de población rural sin acceso al servicio de agua potable mediante red o pileta públicas	Personas/viviendas	5.761 1.673 453	6.676	102	601.431	Mejora de condiciones para dar valor a los productos de la cadena.	1,14
5	2251027	Mejoramiento del camino vecinal Paccha-Quidén-iglesia Pampa-Laurel Pampa-Unigan-Rayo El Sol-EL Lirio-Alto Perú, distrito de Paccha-Chota	Porcentaje de red vial vecinal no pavimentada con inadecuados niveles de servicio	Km	30.07	5.101	40	238.651	Mejora de tránsito para comercialización, mayor competitividad, reducción de costos de transporte y apertura a mercados.	1,16

Anexo 2

Proyectos a nivel local

Nº	Código único de identificación (CUI)	Nombre de la inversión	Brecha atendida	Unidad de medida	Contribución de cierre de brecha	Beneficiarios	Empleo directo por generar	Inversión privada por generar	Impacto cadena	Corredor
6	2310052	Mejoramiento a nivel de tratamiento superficial bicapa de los tramos de carretera: cruce a Chancay Baños-Uticyacu-Ninabamba, distrito de Uticyacu-Santa Cruz	Porcentaje de red vial vecinal no pavimentada con inadecuados niveles de servicio	Km	25.16	12.000	152	901.225	Mejora de tránsito para comercialización, mayor competitividad, reducción de costos de transporte y apertura a mercados.	16
7	2517245	Creación-ampliación y mejoramiento del servicio de agua potable y saneamiento rural en las localidades de Chupica, Maychil, Pozo La Palma, San Antonio de Cachis, Pueblo Libre El Naranjo, Ramos, Saucepampa, Yuragalpa, El Salvador, Chonta Baja, Pencaloma, Maqui Maqui y Tapiaco-13 localidades del distrito de San Bernardino, provincia de San Pablo	<ul style="list-style-type: none"> - Porcentaje de población rural que no tiene continuidad del servicio de agua potable - Porcentaje de viviendas rurales con servicio de agua con cloro residual menor al límite permisible (0,5 mg/l) (viviendas) - Porcentaje de población rural sin acceso al servicio de agua potable mediante red o pileta públicas - Porcentaje de población rural sin acceso al servicio de alcantarillado u otras formas de disposición sanitaria de excretas 	Personas/ viviendas	644 301 644 1.737	2.0401	78	462.393	Mejora de condiciones para dar valor a los productos de la cadena.	14
8	2464371	Creación del servicio de transitabilidad con tratamiento bicapa en los caseríos Banco Minero, Molinopampa, San Juan Alto, Yerba Santa Alta, Pingullo Bajo, Pingullo Alto, Cortaderas y Quebrada Honda en el distrito de Hualgayoc, provincia de Hualgayoc	Porcentaje de red vial vecinal por pavimentar	Km	30	16.849	191	1.127.107	Mejora de tránsito para comercialización, mayor competitividad, reducción de costos de transporte y apertura a mercados.	16

Anexo 2

Proyectos a nivel local

Nº	Código único de identificación (CUI)	Nombre de la inversión	Brecha atendida	Unidad de medida	Contribución de cierre de brecha	Beneficiarios	Empleo directo por generar	Inversión privada por generar	Impacto cadena	Corredor
9	2520300	Mejoramiento del servicio de movilidad urbana en los sectores: 01 San Sebastián, 03 San Pedro, 04 Cumbe Mayo, 05 Pueblo Nuevo, 07 La Colmena, 08 La Merced, 12 Santa Elena y 18 La Florida del distrito de Cajamarca, provincia de Cajamarca	Porcentaje de población urbana sin acceso a los servicios de movilidad urbana a través de pistas y veredas	Personas	121.016	12.932	95	561.077	Mejora de tránsito para comercialización, mayor competitividad, reducción de costos de transporte y apertura a mercados.	14,16
10	2304530	Mejoramiento de los servicios de agua potable, alcantarillado sanitario y PTAR en el sector sur de Jaén, distrito de Jaén, provincia de Jaén	- Porcentaje de población urbana sin acceso al servicio de agua potable mediante red o pileta públicas - Porcentaje de población urbana sin acceso a servicios de alcantarillado u otras formas de disposición sanitaria de excretas	Personas	0.78 0.39	10.831	215	1.272.901	Mejora de condiciones para dar valor a los productos de la cadena.	1
11	2382080	Mejoramiento, ampliación y creación de los servicios de agua potable, alcantarillado y saneamiento básico en las localidades del valle de Shumba Bajo, distrito de Bellavista, provincia de Jaén	- Porcentaje de población rural sin acceso al servicio de agua potable mediante red o pileta públicas - Porcentaje de población rural sin acceso al servicio de alcantarillado u otras formas de disposición sanitaria de excretas	Personas	3.516 3.516	10.283	137	809.897	Mejora de condiciones para dar valor a los productos de la cadena.	1
12	2483198	Creación del servicio de agua potable y saneamiento básico de cuarenta (40) localidades del valle de Chingama, distrito de Bellavista, provincia de Jaén	- Porcentaje de población rural sin acceso al servicio de agua potable mediante red o pileta públicas - Porcentaje de población rural sin acceso al servicio de alcantarillado u otras formas de disposición sanitaria de excretas	Personas	5.494 5.494	5.494	200	1.183.263	Mejora de condiciones para dar valor a los productos de la cadena.	1

Anexo 2

Proyectos a nivel local

N°	Código único de identificación (CUI)	Nombre de la inversión	Brecha atendida	Unidad de medida	Contribución de cierre de brecha	Beneficiarios	Empleo directo por generar	Inversión privada por generar	Impacto cadena	Corredor
13	2456936	Mejoramiento del camino vecinal cruce de Shumba y puerto Huallape del distrito de Bellavista, provincia de Jaén	Porcentaje de red vial vecinal no pavimentada con inadecuados niveles de servicio	Km	19.59	2.488	120	709.183	Mejora de tránsito para comercialización, mayor competitividad, reducción de costos de transporte y apertura a mercados.	1
14	2449296	Mejoramiento y ampliación del servicio de agua potable y saneamiento básico rural en: El Lanche, El Choloque, Limón (Granadilla, Tuyunga, Bellavista, El Tambo, Penca-pata, Calluincho), Gelic, La Lucma, San Isidro, Shucamayo, Ocshali (Choropata)-8 localidades del distrito de Utco, provincia de Celendín	- Porcentaje de población rural sin acceso al servicio de alcantarillado u otras formas de disposición sanitaria de excretas - Porcentaje de viviendas rurales con servicio de agua con cloro residual menor al límite permisible (0.5 mg/l) (viviendas) - Porcentaje de población rural sin acceso al servicio de agua potable mediante red o pileta públicas	Personas/ viviendas	2.193 625 1.083	2.832	74	437.553	Mejora de condiciones para dar valor a los productos de la cadena.	1,14
15	2506102	Mejoramiento y ampliación del servicio de agua potable y saneamiento básico en el C. P. Ramoscucho y anexos, C. P. Quinuamayo, Nueva Libertad, Buenos Aires, La Victoria y El Porvenir, del distrito de La Libertad de Pallán, provincia de Celendín	- Porcentaje de población rural sin acceso al servicio de alcantarillado u otras formas de disposición sanitaria de excretas - Porcentaje de población rural sin acceso al servicio de agua potable mediante red o pileta públicas	Personas	2.373 2.373	678	71	422.487	Mejora de condiciones para dar valor a los productos de la cadena.	1,14
16	2501645	Mejoramiento de los canales, Yerba Santa Chaquil, Santa Delia, El Hualango, Chinchango, Los Coches, Rosamayo, El Retiro Polloquito, Coñor Punta y Paja Blanca, distrito de Encañada, provincia de Cajamarca	Porcentaje de sistemas de riego que operan en condiciones inadecuadas	Sistema de riego	9	184	73	431.117	Mejora de condiciones para dar valor a los productos de la cadena.	14,16

Anexo 2

Proyectos a nivel local

N°	Código único de identificación (CUI)	Nombre de la inversión	Brecha atendida	Unidad de medida	Contribución de cierre de brecha	Beneficiarios	Empleo directo por generar	Inversión privada por generar	Impacto cadena	Corredor
17	2341479	Mejoramiento del servicio de transitabilidad vehicular mediante tratamiento superficial bicapa en el camino vecinal tramo: Teresa Conga, José Gálvez, Sucre y Jorge Chávez, distrito de Sucre-Celendín	Porcentaje de red vial vecinal no pavimentada con inadecuados niveles de servicio	Km	12.32	10.078	68	401.485	Mejora de tránsito para comercialización, mayor competitividad, reducción de costos de transporte y apertura a mercados.	1,14
18	2493329	Mejoramiento de la trocha carrozable Amilan, Nudillos, Buenos Aires, Tambillo y Lanchema del distrito de Pomahuaca, provincia de Jaén	Porcentaje de red vial vecinal no pavimentada con inadecuados niveles de servicio	Km	51.995	8.863	92	543.146	Mejora de tránsito para comercialización, mayor competitividad, reducción de costos de transporte y apertura a mercados.	1
19	2502511	Mejoramiento y rehabilitación a nivel de tratamiento superficial bicapa del camino vecinal tramo I: Emp. PE 08B (cruce Agua Colorada)-C. P. Lagunas Pedregal-C. P. Tahuán-C. P. Llaguan del distrito de Huasmin, y tramo II: C. P. Sendamal Sorochuco del distrito de Sorochuco, provincia de Celendín	Porcentaje de red vial vecinal no pavimentada con inadecuados niveles de servicio	Km	24.498	1.800	186	1.097.963	Mejora de tránsito para comercialización, mayor competitividad, reducción de costos de transporte y apertura a mercados.	1,14
20	2532682	Mejoramiento del servicio de transitabilidad vial en el camino vecinal cruce a Solugan-Palma Grande-Puñá-San Luis de Puñá-Hualango-límite con Socota, del distrito de Tacabamba, provincia de Chota	Porcentaje de red vial vecinal por pavimentar	Km	19.48	2.076	85	504.340	Mejora de tránsito para comercialización, mayor competitividad, reducción de costos de transporte y apertura a mercados.	1,16